

Månadsrapport per februari 2011 samt prognos för helåret 2011

Månadsrapporten visar på fortsatt ökande kostnader för trafikverksamheten. Detta är särskilt oroande med tanke på att den negativa trenden mot minskad produktivitet och punktlighet förefaller hålla i sig. Orsaken till kostnadsökningen kan till stor del hänföras till de brister i avtals- och projektstyrningen som funnits när det gäller bland annat Trygghetsprojektet och Spårväg City. Den skenande investeringskostnaden för Spårväg City har i hög grad påverkat resultatet, liksom det ofördelaktiga trafikavtalet med Stockholms Spårvägar. SL har även, inom ramen för Trygghetsprojektet, investerat i övervakningskameror till bussarna för 102 mkr som visat sig inte fungera, vilket måste betecknas om anmärkningsvärt.