

Yttrande över Landstingsrevisorernas rapport 15/2010, RUFS 2010 – innehåll, genomförande och uppföljning

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen

att avge yttrande i enlighet med nedanstående skrivelse samt i övrigt enligt landstingsdirektörens förslag.

Vi har vid flera tillfällen under RUFS-processen pekat på de kraftiga målkonflikter som finns i den regionala utvecklingsplanen, vilka även framhålls i landstingsrevisorernas rapport 15/2010. Som RUFS 2010 nu ligger finns starka motsättningar mellan klimat- och miljömålen och den förväntade utvecklingen av trafiken i Stockholmsregionen. De investeringar som föreslås i transportsystemen kommer att leda till ökad biltrafik och därigenom utebliven måluppfyllelse när det gäller bl.a. utsläppen av klimatpåverkande gaser.

Vi har även framfört synpunkter när det gäller genomförandeplaneringen som vi har ansett vara alltför nedtonad i RUFS 2010. Särskilt tydlig har bristen på genomförandeplanering varit när det gäller utvecklingen av andelen kollektivtrafikresor i länet, där tydliga mål för hur trafikplaneringen ska kunna bidra till en ökad andel kollektivtrafik saknats. Först nu har ett förslag till genomförandestrategi avseende landstingets åtaganden i den regionala utvecklingsplanen utarbetats av AB SL. I denna framgår tydligt att kollektivtrafikandelarna inte kommer öka, trots att de investeringar som ges av RUFS 2010 genomförs enligt plan.

För att öka andelen kollektivtrafikresor i länet och klara åtagandena i RUFS 2010 krävs dels en tidigareläggning av vissa kollektivtrafikinvesteringar, dels ekonomiska styrmedel som har en dämpande effekt på biltrafikens utveckling. Här krävs ett tydligt initiativ från landstinget att i samarbete med andra berörda aktörer utreda hur trängselskattesystemet ska utvecklas för att nå målen i RUFS. Bland annat måste staten förmås ompröva tidigare beslut så att intäkterna från trängselskatten kan komma regionen till godo för investeringar i kollektivtrafiksystemet, i enlighet med resultatet i folkomröstningen.

De stora investeringsvolymerna som åligger SL till 2020, och därefter, innebär en stor utmaning för landstinget. Det finns också stora oklarheter beträffande finansieringsförutsättningarna för många av de planerade infrastrukturprojekten. För att klargöra förutsättningarna krävs en tydligare samordning mellan landstingets budgetarbete, RUFS och SL:s planering. En sådan samordning kan uppnås genom framtagandet av en sammanhållen genomförandeplan för RUFS 2010.