

Motion av Yvonne Blombäck (MP), om att införskaffa fler biljettautomater och bättre kortläsare i kollektivtrafiken

SL Access innebär början till en smartare biljetthantering inom kollektivtrafiken. Systemet rullas ut i planerat tempo, men trots det kommer stora skillnader kvarstå beroende på vilket färdmedel som resenären använder sig av. Det är inte acceptabelt.

Miljöpartiet vill se ett utvecklat SL där *känslan* av att man reser i *ett system* ska genomsyra strukturen. Vi är väl medvetna om att det fysiskt alltid kommer att finnas flera olika trafikslag beroende på vilket som passar bäst i olika delar av stockholmsregionen. Men desto viktigare är det att vi snarast vidareutvecklar biljettsystemet så att det fungerar på ett sätt som skapar enhetlighet, ökat förtroende för SL, bidrar till ökat kollektivtrafikresande och förbättrar arbetsmiljön för personalen.

Genom SL Access möjliggörs resenärens egenkontroller av biljetterna. Men det måste vara då möjligt att ladda biljetter även utanför spårburen trafik, något som nu är svårt i stora delar av länet. Det måste även vara möjligt att hantera sms-biljetterna på ett tryggt och rättssäkert sätt, något som är helt omöjligt idag. Många resenärer i kollektivtrafiken är turister eller tillfälliga besökare som behöver ges möjlighet att enkelt kunna köpa en biljett för enstaka resa, något som är svårhanterligt idag.

Sms-biljetterna är populära men de bidrar till många konfliktsituationer då det inte rättssäkert går att visa biljetterna. Personal i spårrar, bussförare och kontrollanter har inte rätt att ta någons mobil för att läsa av koden. Kontrollanterna kan visserligen ringa upp ett telefonnummer för att på så vis få en kontrollkod, men det är en otidsenlig metod. Nya automater som kan läsa både Access och sms-biljetter finns på marknaden och ska därför installeras i samtliga trafikslag, där bussar ska prioriteras.

Bussförarna är idag en av de mest utsatta grupperna inom SL-trafiken. Miljöpartiet vill att SL satsar på installation av kortläsare anpassade både för SL Accesskort och för sms-biljetter, vid samtliga dörrar i bussarna för att underlätta påstigning i bussen. Vi vill också utöka antalet automater och försäljningsställen för att underlätta laddning av SL Accesskort och köp av enkelbiljetter i hela länet.

Parallellt med detta utökas antalet trafikvärdar som kan ge service och hjälpa till med köp av färdbevis i hela trafiksystemet. Sammantaget skapar detta en mer tillgänglig och välkomnande kollektivtrafik, samtidigt som arbetsmiljön för bussförare förbättras.

Jag föreslår landstingsfullmäktige besluta

- att ge AB SL i uppdrag att investera i nya kortläsare anpassade för både SL Access och sms-biljetter, där bussarna ges första prioritet
- att ge AB SL i uppdrag att investera i fler SL Accessautomater för köp och laddning av biljetter, där områden i länet med störst brister ges första prioritet

Yvonne Blombäck (MP)