

2011-02-23

LS 0910-0861

Landstingsstyrelsen

Motion 2009:25 av Lars Dahlberg (S) om att inrätta expressbussar i väntan på Spårväg Syd

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att expressbussar inrättas mellan de regionala kärnorna i södra Stockholm.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Målsättningen är givetvis att kollektivtrafiken skall byggas ut i takt med att Stockholms län växer. Det är centralt för en väl fungerande kollektivtrafik, och därmed ett väl fungerande Stockholms län. Därför genomför vi i alliansen rekordstora satsningar på att bygga ut, värna om och driva kollektivtrafik i hela Stockholms län. Tillsammans med regeringen och andra partners i regionen satsar vi 100 miljarder på infrastrukturen för att binda samman länet och bygga bort flaskhalsar.

Från och med 23 augusti 2010 finns en ny busslinje som trafikerar sträckan Skärholmen- Kungens Kurva och Flemingsberg. Linje 865 som trafikerar sträckan Skärholmen- Kungens Kurva- Flemingsberg och Handen går idag den genaste vägen. Linjen kan i stort sett betraktas som en "expressbuss", eftersom den inte stannar vid "mindre" hållplatser utmed linjen.

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Motion | |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2011-02-11 |
| 3 | AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelses yttrande | 2010-10-05 |

2011-02-23

LS 0910-0861

På sträckan Skärholmen- Flemingsberg kommer det inledningsvis att vara 30 minuters turtäthet. SL har under 2010 gjort en utvärdering vari bl.a. behovet av en utökad turtäthet studerats i väntan på att utredningen om Spårväg Syd ska bli klar.

Utöver detta har Trafikverket i samverkan med SL inrättat signalprioritering i vägkorsningar för stomlinjerna 172 och 173. Botkyrkaleden mellan Huddingevägen och E4/E20 kommer även den att minska restiden för busslinje 865.

SL arbetar för närvarande med en förstudie angående Spårväg Syd, en förstudie som alliansen har initierat. Studien har redovisats för SL:s styrelse under januari 2011. Nästa steg i processen är att inleda fördjupade studier av sträckor som i studien bedömts särskilt intressanta.

I förstudien ingår även att utreda ett bussalternativ liknande det som föreslås i motionen. I detta arbete skall sträckor med bristande framkomlighet på kort och lång sikt pekas ut, och förbättringsåtgärder föreslås, för att busstrafiken skall göras så attraktiv och effektiv som möjligt.

Torbjörn Rosdahl

Christer G Wennerholm

Hans-Erik Malmros

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lars Dahlberg (S) har i en motion (bilaga), väckt den 13 oktober 2009, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL:s styrelse att inrätta expressbussar mellan de regionala kärnorna i södra Stockholm.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 11 februari 2011 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 5 oktober 2010 avgett yttrande enligt verkställande direktörens förslag (bilaga).

S-, MP- och V-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att föreslå styrelsen besluta att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande, att föreslå landstingsfullmäktige besluta att bifalla motionen.

”Det positiva svaret visar med all önskvärd tydlighet på motionens relevans. Det är positivt att SL på flera lika sätt försöker förbättra busstrafiken på Södertörn och att föreslagna expressbussar studeras inom ramen för förstudien av spårväg Syd. Mot den bakgrunden ter det sig märkligt att inte samtidigt föreslå landstingsfullmäktige att bifalla motionen.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 23 februari 2011.