

Förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RUFSS 2010

Regionplanenämnden föreslås besluta

att återremittera ärendet för att omarbete RUFSS 2010 med utgångspunkt i nedanstående

Trots att vi framfört synpunkter på tidigare versioner av RUFSS 2010 finns fortfarande allvarliga brister i planen. Den Regionala utvecklingsplanen är inte tillräckligt långtgående när det gäller klimat- och miljöfrågor och fel prioriteringar görs när det gäller de i planen föreslagna infrastrukturinvesteringarna. Som planen nu ligger finns starka motsättningar mellan miljömålen och den förväntade utvecklingen av trafiken i Stockholmsregionen. De åtgärder i transportsystemet som föreslås av RUFSS kommer att leda till ökad biltrafik och utebliven måluppfyllelse när det gäller utsläppen av klimatpåverkande gaser.

Vår region har själv rådighet och lösningarna på de miljö- och klimatproblem vi brottas med, men väljer istället för att prioritera klimatsmarta infrastruktursatsningar att genomföra gamla vägprojekt. Att först bygga vägar och sedan införa trängselavgifter eller vägtullar för att trafikköerna ska minska är resurs- och kapitalförstörning i stor skala. Kraftfulla satsningar på kollektivtrafik och utvecklade ekonomiska styrmedel är vårt förslag att dels minska köerna samt kunna presentera alternativa resvägar för regionens innevanare.