



Lars Dahlberg (S)
Johan Sjölander (S)
Gun Eriksson (S)
Nanna Wikholm (S)

FÖRSLAG TILL BESLUT

2010-03-23
Ärende nr 5

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

När ärendet tidigare har behandlats i styrelsen har vi påpekat behovet av en översyn av fordonsfinansieringen och söka hitta en gemensam modell oavsett om det rör miljöbussar eller ej. Att ha olika upplägg för fordonsfinansiering beroende på konjunkturläget borgar inte för förutsägbarhet vad gäller kostnader för varken SL eller entreprenörerna. Enhetlighet bör eftersträvas.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att bifalla VD:s förslag, samt

att uppdra åt VD att se över hela inriktningen vad gäller anskaffning och finansiering av bussar i syfte att ta fram en ny enhetlig modell.



Yvonne Blombäck (MP)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

SÄRSKILT UTTALANDE

2010-03-22
Ärende nr 5

Finansiering och anskaffning av miljöbussar

Då ärendet om finansiering av miljöbussar behandlades i styrelsen i augusti 2009 framförde vi synpunkten att en mer generell lösning för finansieringen av bussflottan måste komma till stånd.

SL har ansvaret för hela kollektivtrafiken i Stockholms län, på spår och väg. SL äger även depåerna för fordonen. Därför är det naturligt att SL även upphandlar och äger fordonen. Det skapar enhetlighet och ger möjlighet till bättre kontroll på service och underhåll. SL bör även ansvara för verkstadspersonalen på depåerna. Erfarenheter visat nämligen att det vid övertagande av ny entreprenör ofta tar flera år innan verkstadsrutiner satt sig i den nya organisationen.

Detta drabbar SL:s resenärer i form av bussar som är i helt olika underhållsskick beroende på vilken entreprenör som ansvarar för trafiken. Det får även negativa konsekvenser för ekonomin på lång sikt med bristfälligt fordonsunderhåll som i värsta fall kan innebära en säkerhetsrisk.