

2010-04-07

LS 1003-0221

Landstingsstyrelsen

Förslag till Regional utvecklingsplan 2010 för Stockholmsregionen, RUFS

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Regionplanenämnden förslag till Regional utvecklingsplan 2010 för Stockholmsregionen (RUFS) för beslut om antagande i landstinget.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anta förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2010, med den särskilda sammanställningen enligt kap.6 16 § miljöbalken, som regionplan för Stockholms län

att uppdra åt regionplanenämnden att löpande följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen

att uppdra åt AB Storstockholms lokaltrafik att med utgångspunkt från RUFS 2010 ta fram en översiktlig genomförandestrategi för trafikplaneringen, med möjlig etappindelning för genomförandet samt förslag till finansiering av densamma.

Stockholms läns landsting är regionplaneorgan för Stockholms län. I uppgiften som regionplaneorgan ingår att svara för utredningar om användningen av mark och vat-

Bilagor

- 1 Förslag till Regional utvecklingsplan Stockholmsregionen, RUFS
- 2 Utdrag ur protokoll från Regionplanenämnden 2010-02-17
- 3 V-ledamotens reservation i regionplanenämnden
- 4 S-ledamöternas särskilda uttalande i regionplanenämnden
- 5 Regionplanekontorets tjänsteutlåtande 2010-02-02
- 6 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2010-03-22

ten som behöver göras gemensamt för kommunerna i länet, samt för den samordning av kommunernas översiktliga planering som behövs. I uppgiften ingår också att upprätta en regionplan enligt plan- och bygglagen (PBL). Den senaste regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFSS 2001, antogs av landstingsfullmäktige i maj 2002.

Förslag till ny Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFSS 2010) redovisar planeringsförutsättningar, skäl till planens utformning och dess konsekvenser. Arbetet med utvecklingsplanen har pågått sedan mars 2006 och ett antal olika steg har tagits på vägen mot en färdig plan.

RUFSS 2010 ska få ställning både som regionplan enligt PBL och som regionalt utvecklingsprogram enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete. Länsstyrelsen, som är formellt ansvarig för att det upprättas ett regionalt utvecklingsprogram (RUP) i Stockholms län, beslutar om RUFSS som regionens utvecklingsprogram. Arbetet med RUFSS 2010 har därför skett i nära samverkan med Länsstyrelsen.

Visionen

Stockholms läns landstings vision är att Stockholmsregionen ska vara den mest attraktiva storstadsregionen i Europa. Regionen ska vara bra att bo och leva i, den ska också vara lockande att besöka och investera i.

Stockholmsregionen utvecklas genom de människor som bor, lever och verkar här, men även genom de människor som besöker regionen. För människor som bor här är det viktigt med en god livsmiljö, öppenhet och tillgänglighet. Företagare, forskare och investerare vill ha en konkurrenskraftig innovationsmiljö, säkra investeringar och hög tillgänglighet. För besökare är Sverige och Stockholmsregionen sedan länge en tilltalande destination, i hård konkurrens med många andra storstäder.

Vägen mot visionen

På 30 år har befolkningen i Stockholms län ökat med nästan 400 000 personer. Förbättrade kommunikationer har också bidragit till att den funktionella regionen har vidgats. I förslaget till RUFSS beskrivs vad som behöver göras för att möta den tillväxt som väntas ske inom olika områden de nästkommande 30 åren.

En attraktiv region kräver att befintliga resurser inom strategiska områden utvecklas på ett långsiktigt och effektivt sätt. De områden som identifierats som strategiska för Stockholmsregionen är utbildning, bostäder och transporter. Behovet inom dessa områden måste mötas i takt med befolkningsökningen.

För att visionen ska fungera som vägledning för utvecklingsarbetet har den konkretiserats i mål samt strategier som anger vägar mot målen. Målen uttrycker sammantaget de attraktiva värden som behöver känneteckna regionen.

Mål

- En öppen och tillgänglig region
- En ledande tillväxtregion
- En region med god livsmiljö
- En resurseffektiv region

Strategier

- Öka uthållig kapacitet och kvalitet inom utbildningen, transporterna och bostadssektorn
- Utveckla idéer och förnyelseförmåga
- Säkra värden för framtida behov
- Vidareutveckla en flerkärnig och tät region
- Stärk sammanhållningen
- Frigör livschanser

Stockholmsregionen konkurrerar inte främst med övriga Sverige om etableringen av nya företag och verksamheter. Stockholm konkurrerar i huvudsak med andra jämförbara städer och storstadsregioner utanför landets gränser.

Politikens uppgift är därför också att skapa förutsättningar för en Stockholmsregion som attraherar utländska investeringar och innovatörer. Det genererar nya jobb och utvecklingsmöjligheter som är positiva för hela landet. Det är också viktigt att regionen utnyttjar det faktum att den är mångkulturell. Integration och invandring är viktiga förutsättningar för regionens tillväxt och förnyelse.

Stockholmsregionen är en kunskapsregion. Därför är utbildnings- och forskningssystemens kapacitet, kvalitet och effektivitet helt avgörande för att regionen långsiktigt ska ha en bra ekonomisk utveckling samt vara attraktiv och internationellt konkurrenskraftig. Att utgå från människorna och deras resurser är avgörande för regionens framtid.

Klimat- och energipolitiken kommer att spela en allt större roll under åren fram till 2030. Huvuddragen i denna politik är tämligen klara – de europeiska och svenska utsläppen av växthusgaser ska minska i betydande omfattning.

Att regionen växer och utvecklas är bra för Sveriges ekonomi. Det är också bra ur miljösynpunkt. En tät region ger goda möjligheter att nå en högre kollektivtrafikandel. Tillsammans med kraven på en allt mer miljövänlig trafik ger regionens tillväxt goda möjligheter att förbättra miljön. Detsamma gäller inom bostadsbyggandet där kraven på miljösmarta lösningar gör att tillväxten gagnar den långsiktiga förbättringen av vår gemensamma miljö.

Tillgängligheten till och från andra regioner, men också inom Stockholmsområdet, har betydelse för hela nationen, inte bara ur miljösynpunkt. Hög tillgänglighet gör regionen mer attraktiv och konkurrenskraftig samt underlättar människors vardag.

2010-04-07

LS 1003-0221

Goda och effektiva transporter samt en väl utbyggd och modern infrastruktur är grundläggande förutsättningar för tillväxt och utveckling. Stockholmsregionen har vuxit under en lång tid utan att transportsystemet fått nödvändiga förstärkningar. Behovet av att komplettera systemet och öka kapaciteten är därför stort.

En fungerande bostadsmarknad är nödvändig för regionens tillväxt och välmående. En väl fungerande bostadsmarknad bör erbjuda en mångfald av boendeformer, eftersom hushållen har olika behov och förutsättningar som skiftar över tiden.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen gör skillnad. Utan en plan riskerar utvecklingsarbetet att bli splittrat och lämna många utmaningar obesvarade. Stockholms läns landsting tar nu avstamp i arbetet mot visionen om att göra Stockholmsregionen till Europas mest attraktiva storstadsregion.

För att bidra till ett förverkligande av den regionala utvecklingsplanen ges SL i uppdrag att ta fram en översiktlig genomförandestrategi för trafikplaneringen, med möjlig etappindelning för genomförandet samt förslag till finansiering av densamma. Denna strategi ska utarbetas av SL i samråd med Regionplanenämnden, Färdtjänstnämnden och Waxholmsbolaget och ska innehålla ett förslag till tidsmässig prioritering för utbyggnadsprojekten samt kriterierna för dessa.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Regionplanenämnden har den 17 februari 2010, enligt kontorets förslag, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anta förslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2010, med den särskilda sammanställningen enligt 6 kap. 16 § miljöbalken, som regionplan för Stockholms län, *att* uppdra åt Regionplanenämnden att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen.

S-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag.

V-ledamoten reserverade sig till förmån för sitt förslag (bilaga).

S-ledamöterna lät anteckna särskilt uttalande (bilaga).

MP-ersättaren lät som särskilt uttalande anteckna att om han hade tjänstgjort skulle han ha haft likalydande yrkande som V-ledamoten.

Regionplanekontorets tjänsteutlåtande den 2 februari 2010 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 22 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anta förslag till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2010, med den särskilda sammanställningen enligt kap.6 16§ miljöbalken, som regionplan för Stockholms län, *att* uppdra åt regionplanenämnden att löpande följa upp den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 7 april 2010.