

Landstingsstyrelsen**Anskaffning av fordon för pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala**

I tjänsteutlåtandet föreslås godkänna att AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) får beställas fordon för att kunna sättas i trafik till Arlanda och Uppsala, under förutsättning att SL tecknar avtal med A-Train AB om att trafikera Arlanda.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att under förutsättning av att AB Storstockholms Lokaltrafik tecknar avtal med infrastrukturförvaltaren A-Train AB om att trafikera Arlanda, godkänna anskaffning av fordon för trafik till Uppsala och Arlanda till en kostnad av 1 100 miljoner kronor samt

att beakta objektet i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2011-2015.

Bakgrund

Styrelsen för SL har vid sammanträdet den 15 december 2009 beslutat att genomföra anskaffning av fordon till Arlanda och Uppsala till en kostnad av 1 100 miljoner kronor under förutsättning att landstingsfullmäktige godkänner projektet. Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas objekt med anskaffningskostnad över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

Regeringen genom Näringsdepartementet har i slutligt beslut (N2009/5318/TR) 2009-11-26 (bilaga 2) efter Stockholms läns landstings genom SL:s tillsammans med Upplands lokaltrafiks ansökan om gemensam trafikeringsrätt med pendeltåg mellan Stockholm och Uppsala gjort den samlade bedömningen att förutsättningarna för att bedriva kommersiell persontrafik eller av staten upphandlad trafik inte väsentligt påverkas av den tänkta pendeltågstrafiken. Regeringen påpekar dock att ett bifall på ansökan inte är ett tillräckligt villkor för att SL ska få trafikera Arlanda. För detta krävs att SL även träffar avtal med infrastrukturförvaltaren A -Train AB.

Bilagor:

1. Genomförandebeslut, anskaffning av fordon för pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala.
2. Regeringsbeslut (N2009/5318/TR) 2009-11-26

Landstingsstyrelsens förvaltnings synpunkter och kommentarer

I december 2008 tog styrelserna för SL och UL, Upplands Lokaltrafik, ett inriktningsbeslut i syfte att förbättra tillgängligheten med kollektivtrafik till Arlanda flygplats. Ett genomförandebeslut avseende trafikupplägg för pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala togs av SL:s styrelse vid sammanträdet den 15 december 2009. Trafikupplägget innebär att SL:s pendeltågstrafik förlängs till Arlanda C, Knivsta och Uppsala C genom att en ny pendeltågslinje inrättas mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda. För att den nya pendeltågstrafiken ska kunna etableras föreslogs att SL beställer tolv nya pendeltågsfordon av typen X60 genom avrop av option i gällande avtal med Alstom.

Utförlig beskrivning av undersökta alternativ samt kostnadskalkyl och tidsplan framgår av styrelsehandlingarna, bilaga 1. Underlaget har på förvaltningens begäran kompletterats med miljöbedömning och investeringen är positiv ur miljösynpunkt.

Vidare framgår av underlaget att investeringen inte ingår i 2010 års investeringsbudget. Vid underhandskontakter med SL har förvaltningen erfarit att de medel som behövs för denna investering under 2010 ryms inom den fastställda investeringsbudgeten på totalt 4 453 miljoner kronor. I samråd med SL föreslår förvaltningen att kommande års medelsbehov beaktas i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2011-2015.

En förutsättning för landstingsfullmäktiges beslut är att SL tecknar det av regeringen påtalade nödvändiga avtalet med infrastrukturförvaltaren A-Train AB om att trafikera Arlanda.

Toivo Heinsoo
Stf landstingsdirektör

Helena Holmstedt
Finansdirektör