

Handläggare:
Åke Wennmalm

Landstingsstyrelsen

Rapport. Miljöåtgärder inom Stockholms läns landsting för minskad klimatpåverkan. Kostnadsanalys.

Ärendet

Landstingsstyrelsens förvaltning har låtit analysera SLL:s kostnader inom olika verksamheter för att minska utsläppen av växthusgaser. Analysresultaten har godkänts av respektive verksamhet. Rapporten delges härmed landstingsstyrelsen för kännedom.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att lägga rapporten till handlingarna

Förvaltningens synpunkter

Utsläpp av klimatpåverkande gaser från mänsklig verksamhet bedöms av bland annat FN, EU och Sveriges regering vara vår tids viktigaste miljöfråga. Till klimatpåverkande gaser räknas koldioxid, dikväveoxid (lustgas), metan, fluorerade växthusgaser och vattenånga. Sveriges samlade utsläpp av växthusgaser (utom vattenånga) var 2007 ca 65 miljoner ton. Landstingets samlade verksamheter beräknas i dagsläget generera utsläpp som uppgår till ca 200.000 ton.

Den största utsläppskällan inom landstinget är kollektivtrafiken, där SL ensamt svarar för ca 120.000 ton utsläpp av fossil koldioxid från användning av fordonsbränslen. Övriga betydande utsläppskällor är WÅAB, Färdtjänsten, Medicarrier och sjukvården.

Landstinget har vidtagit betydelsefulla åtgärder för att minska dessa utsläpp. Inom ramen för miljöprogrammet Miljö Steg 4 uppnåddes år 2006 det uppsatta målet att var fjärde person- och varutransport skall utföras med förnybart drivmedel. I det nuvarande miljöprogrammet Miljö Steg 5 är målet att hälften av person- och varutransporterna ska utföras med

förnybara drivmedel vid utgången av 2011. SL har därtill fattat beslut att alla persontransporter ska vara fossilfria till år 2025.

För att bedöma landstingets totala kostnader för reduktion av utsläppen av växthusgas och hur dessa fördelas inom olika verksamheter har förvaltningen uppdragit åt externt konsultföretag att från berörda verksamheter insamla material, sammanställa och analysera detta. Resultatet har granskats av förvaltningen och därefter tillställts de berörda verksamheterna för godkännande.

Resultatet visar att SLLs totala utsläppsreduktion genom aktuella åtgärder uppgår till nästan 300.000 ton koldioxidekvivalenter (olika växthusgaser har olika grad av klimatpåverkan och för att underlätta jämförelser räknas andra gasers växthuseffekt om till koldioxidekvivalenter). I sammanhanget bör påpekas att Locum genomförde övergång från lokala oljepannor till fjärrvärme i flertalet av sina fastigheter under 1990-talet. Om de minskade utsläppen från denna övergång räknas in blir den sammanlagda utsläppsreduktionen ca 430.000 ton koldioxid.

Av rapporten framgår att kostnaden för reduktion av koldioxid varierar från 1 öre per kg till 36 kr per kg. Här bör dock framhållas att det lägre beloppet avser merkostnaden för inköp av grön el hos Locum och SL och det högre avser en självpåtagen bonus som Färdtjänsten infört för att stimulera taxi att öka andelen miljöfordon i trafiken. Om endast verksamhetens egna produktionskostnader för koldioxidreduktion beräknas varierar priset per kg från 1 kr (lustgasrening vid Karolinska Huddinge) till 2.90 kr (biogasbussar SL). Här kan noteras att den nya lustgasreningsanläggningen vid Danderyds sjukhus under de första åtta driftmånaderna uppvisar en preliminär kostnad inklusive avskrivning om 66 öre per kg. Lustgasreningskostnaderna kan sålunda förväntas sjunka med mer utvecklad teknik.

Den totala kostnaden för hela landstinget för att minska utsläppen av 290.000 ton koldioxidekvivalenter uppgår till 190 mkr, vilket ger en genomsnittlig kostnad för utsläppsreduktion uppgående till 70 öre per kg koldioxidekvivalent. Naturvårdsverket har i sina bedömningar av investeringsbidrag till klimatreducerande åtgärder satt en övre gräns för bidragsberättigande vid ca 3 kr per kg koldioxidekvivalent. Detta belopp kan ses som ett mått på verkets värdering av hur mycket koldioxidreduktion som mest bör få kosta.

Miljökonsekvenser av beslutet

Rapporten redovisar kostnader för reduktion av klimatgaser i olika landstingsverksamheter. Rapporten kan bidra till ökade kunskaper bland beslutsfattare och därmed leda till ökad koldioxidreduktion och/eller minskade kostnader för landstinget. Beslutet är därför positivt för miljön.

Mona Boström
Landstingsdirektör

Åke Wennmalm
Miljödirektör