

## Landstingsstyrelsen

**Avtal mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan****Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att godkänna förslag till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan enligt bilaga*

*att uppdra åt landstingsstyrelsen att teckna avtalet med Banverket*

*att bevilja ett räntefritt lån till Banverket med de villkor som angivits i förslaget till avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket och i detta tjänsteutlåtande*

Landstingsstyrelsen föreslås under förutsättning av fullmäktiges beslut för egen del besluta

*att uppdra till landstingsdirektören att teckna avtalet med Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan.*

**Bakgrund**

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik har vid sammanträdet den 26 januari 2010 beslutat föreslå Stockholms läns landsting att sluta avtal med Banverket avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård. Finansiering avses lösas genom att Stockholms läns landsting utger ett räntefritt lån på högst 82,5 miljoner kronor under åren 2010 och 2011.

Utlåning till landstingsexterna parter beslutas enligt landstingets finanspolicy av landstingsfullmäktige.

**Landstingsstyrelsens förvaltnings synpunkter och kommentarer**

Landstingsfullmäktige har vid sammanträde den 9 februari 2010 (§ 8) LS 0910-0888, godkänt avsiktsförklaringen om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Bland de angelägna projekt i

Bilaga:

Förslag till avtal mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård på Nynäsbanan.

avsiktsförklaringen återfinns på Nynäsbanan Nynäsgård mötesstation där medelstilledningen till Banverket bedöms ske först 2016-2018. Av beslutet framgår att mötesstationen är mycket angelägen för direkttrafik till Nynäshamn samt att landstinget avser att förskottera medel så att utbyggnaden kan ske samtidigt med planerad dubbelspårsutbyggnad 2010-2012.

Av det aktuella avtalet framgår att förberedande arbeten av byggandet av mötesstation/mötesspår i Nynäsgård skulle kunna starta omgående under förutsättning att finansiering finns. De förberedande arbeten framgår av avtalets § 4:

- Upphandling av bygghandling
- Framtagande av bygghandling
- Genomförande

Avtalet mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av nytt mötesspår i Nynäsgård innebär att landstinget räntefritt lånar ut 82,5 miljoner kronor till Banverket. Lånet utbetalas under åren 2010 och 2011. Utbetalningstidpunkterna anpassas till framdriften av projektet enligt avtalets § 4. Utbetalningarna av lån regleras genom att Banverket fakturerar SLL Koncernfinansiering (2930). Innan utbetalningarna sker ska Banverket skicka en rapport till landstinget som visar aktuellt läge vad gäller de i avtalet angivna åtgärderna. Banverket återbetalar lånet i den takt som tilldelning av anslagsmedel tillåter med hänsyn till prioritetsordningen i den av regeringen under våren 2010 fastställda Nationella planen för transportsystemet 2010-2021.

Eftersom utlåningen till Banverket är räntefri får landstinget självt bära räntekostnaden. Räknat på hela beloppet 82,5 miljoner kronor kan den bedömas uppgå till cirka fyra miljoner kronor per år. Slutligen vill förvaltningen förtydliga att den aktuella utlåningen inte berörs av de nya regler gällande redovisning av kommunal medfinansiering.

Mona Boström  
Landstingsdirektör

Helena Holmstedt  
Finansdirektör