

Landstingsstyrelsen

## **Genomförandebeslut av Kistagrenens spårtunnel under ny E18**

### **Ärendet**

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har vid sammanträde den 26 januari 2010 beslutat att genomföra investeringen i spårtunnel för Kistagrenen samt att hänskjuta ärendet till Stockholms läns landstingsfullmäktige för beslut.

Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikinvesteringar över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att godkänna investeringen i spårtunnel för Kistagrenen för 70 000 000 kronor*

*att godkänna utkast, 2010-01-11, till avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18 enligt bilaga.*

### **Förvaltningens synpunkter och kommentarer**

Landstingsfullmäktige har vid sammanträdet den 9 februari 2010 § 8, LS 0910-0888, godkänt en avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Bland de angelägna projekt i avsiktsförklaringen återfinns Tvärspårväg Ulvsunda-Kista där statlig medfinansiering ingår med 1 125 miljoner kronor under 2018-2021. Av beslutet framgår att SLL har för avsikt att ordna den finansiering som erfordras för att utbyggnaden ska kunna genomföras så fort som möjligt efter att Tvärspårväg Solna-Alvik färdigställts.

För närvarande arbetar SL med berörda kommuner med en förstudie för Tvärbanan Norr Kistagrenen. Planeringen inriktas på att Kistagrenen börjar byggas 2014. Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik 2015. För att undvika en situation där motorvägen grävs upp i efterhand på en delsträcka vid Ärvinge för att komma fram med spårvägen föreslås en samordning med Vägverket där Vägverket även bygger spårtunneln.

De positiva effekterna består sammanfattningsvis av lägre framtida kostnader samt minimering av trafikstörningar. Samtidigt finns en risk att det kan bli en förgävesinvestering om Kistagrenen inte kommer till stånd eller om sträckningen ändras.

Investeringskostnaden för tunnelpassagen planeras att finansieras genom förskottering av Stockholms stad. Villkoren för förskottering framgår av avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18, bilaga. I avtalet §3 Förskottering anges bland annat att Vägverket kommer att fakturera SL för kostnaderna för Spårtunnel under nya E18. Vidare anges att Staden åtar sig att till SL, på de villkor som framgår av detta avtal, förskottera ett belopp som motsvarar kostnaderna, dock maximalt upp till ett belopp om 70 miljoner kronor i 2010 års prisnivå. I §5 anges att när villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen har uppfyllts ska SL till Staden återbetala de förskottade medlen. I §6 preciseras villkoren för återbetalning vid uteblivet genomförande av Tvärbanan Norr Kistagrenen. Avtalet gäller under förutsättning att Stockholms stad kommunfullmäktige samt Stockholms läns landstingsfullmäktige godkänner avtalet.

Från sin sida vill förvaltningen förtydliga att förskotteringsförfarandet innebär att Vägverkets arbeten med spårtunnel som genomförs för SL:s räkning kommer att redovisas som investering hos SL och därigenom i landstingskoncernen. Förskottet kommer att redovisas som ett icke räntebärande långfristig skuld. Skulden återbetalas i samband med genomförandet av Tvärbanan Norr Kistagrenen, dock senast 2021-12-31.

Mona Boström  
Landstingsdirektör