



§ 23

**Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A 32 fordon från Haag**

I ärendet förelåg skrivelse 2010-02-11 från verkställande direktören.

*Styrelsen beslöt att uppdra åt verkställande direktören*

- att inom ovan angiven investeringsomfattning slutföra förhandlingar med offertlämnaren avseende inköp av begagnade A32 fordon samt genom upphandling utan föregående annonsering tilldela, teckna samt förvalta upphandlingskontrakt avseende köpet där ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som rymts inom fastställd budget framöver skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.
- att genomföra erforderliga anpassningar enligt ovan,
- att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Särskilt uttalande från Lars Dahlberg, Gun Eriksson, Nanna Wikholm, Göran Wrene, Yvonne Blombäck med ersättarinstämmande från Gunilla Roxby Cromvall, bilaga 5.

Vid protokollet

Ingela Svanberg

Gunilla Roxby Cromvall (V)  
Yvonne Blombäck (MP)  
Lars Dahlberg (S)  
Gun Eriksson (S)  
Nanna Wikholm (S)  
Göran Wrene (S)

## **SÄRSKILT UTTALANDE**

2010-02-23  
Ärende nr 7

### **Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag**

Det förefaller rimligt att SL utnyttjar den uppkomna möjligheten att införskaffa begagnade A32-vagnar till ett fördelaktigt pris. Däremot ifrågasätter vi motiveringen. Beslutet om Saltsjöbanans upprustning och slutgiltigt val av trafiklösning för banan är ännu inte fattat. Att föregripa den demokratiska processen är olyckligt. Det ger en signal om att samråd med alla inblandade inte äger något värde. Dessutom rundas SL-styrelsen och det reella beslutet ligger någon annanstans bortom formell insyn.

Saltsjöbanan har en viktig roll och vi ser det som olyckligt om kapacitet och restider försämrades i framtiden pga ideologiska låsningar kring trafiklösning.