

Datum
2010-02-11

Handläggare
Johan von Schantz
08 – 686 3877

Identitet

Version
Styrelsen

Dokumenttyp

Tilldelningsbeslut
Informationssäkerhetsklass
K2 (Känslig)

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag

Bakgrund

HTM, Lokaltrafiken i deen Haag i Holland har bedrivit Light Rail trafik med A32 fordon på en järnvägssträcka mellan Alphen an den Rijn och Goda. Denna trafik har nu avslutats och fordonen som är byggda efter samma specifikation som våra fordon utbjudes till försäljning.

Behov

Vid de senaste trafikberäkningar som gjorts för en upprustad Saltjöbana har man konstaterat att ytterligare trafikkapacitet krävs. Erforderlig ökad kapacitet, motsvarande 30 % mer än idag, kan erhållas genom att köra fyrvagnståg istället för som hittills planerats, trevagnståg. För detta koncept åtgår 37 st fordon. En enhetlig fordonspark i tillräcklig omfattning för denna trafikeringslösning kan erhållas genom att flytta hela den befintliga A32-flottan (31 st) till Saltsjöbanan samt komplettera med ytterligare 6 fordon. Dessutom har man för trafikstarten av den utbyggda Tvärbanan mot Solna meddelat att större fordonskapacitet än vad som nu finns tillgängligt vore önskvärd under inkörning av banan.

Omfattning

Offerten omfattar 6st A32 fordon som i huvudsak är identiska med våra. Skillnaden är i huvudsak färgsättning (foliering), Utrustning för spänningsreducering, ATC utrustning, radio och stolstyg. Utöver fordonen ingår en reservmotorboggi, ett reserv koppel, en reservströmavtagare, en mindre mängd reservdelar samt leverantörens reservdelslager på platsen.

Kostnad och finansiering (ekonomisk kalkyl)

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Investering i 6 fordon | = 135,2 mnkr |
| Engångskostnad anpassningar | = 12 mnkr |
| Övriga kostnader | = 3 mnkr |

Investeringen avses inarbetas i 2010 års investeringsbudget.

Datum

Identitet

Motiv till direktupphandling utan föregående annonsering

De från Haag erbjudna A32 vagnarna kan lösa både behovet när det gäller kapaciteten vid Tvärbanans förlängning och erbjuda 30% kapacitetsökning på den upprustade Saltsjöbanan med enhetlig fordonstyp. Behovet att utlösa option av 6st A35 vagnar kan samtidigt skjutas framåt i tiden. SL bedömer att offererat pris för de 6 fordonen som erbjuds är ett synnerligen förmånligt erbjudande. Som jämförelse är priset för 6 nya fordon motsvarande de i pågående upphandling av A35 kalkylerat till 180 mnkr. SL kan med denna affär därmed undvika en investeringskostnad motsvarande 45 mnkr.

Då det fördelaktiga erbjudandet inte bara är särskilt förmånligt och betydligt under normalt marknadspris utan även högst tillfälligt, finns skäl och motiv för direktupphandling utan föregående annonsering enligt 4 kap, 2§, 10p, Försörjningslagen.

Tidplan mm:

- SL fortsätter pågående förhandlingar med leverantören
- Avtal måste träffas inom ett fåtal veckor. Tidsaspekten är viktig då det finns fler intressenter som har fått samma offert
- Leverans av fordon till Sverige våren 2010.
- Anpassning av fordon 2010

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Enligt kravspecifikation ska fordonen vara anpassade för personer med funktionsnedsättning.

Konsekvenser för miljön

Miljöbelastning för tillverkning av 6 nya fordon undanröjes. (gäller vem som än köper dessa fordon)

Rekommendation

Mot bakgrund av SLs behov av fordon för trafikstarten av Tvärbanans förlängning samt den beräknade trafikökningen på Saltsjöbanan och den för SL gynnsamma affärstillfälle rekommenderas styrelsen att fatta beslut om tilldelning av medel för inköp av de 6 begagnade A32 fordonen från deen Haag enligt nedan.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås uppdra åt verkställande direktören

att inom ovan angiven investeringsomfattning slutföra förhandlingar med



Datum

Identitet

offertlämnaren avseende inköp av begagnade A32 fordon samt genom upphandling utan föregående annonsering tilldela, teckna samt förvalta upphandlingskontrakt avseende köpet där ändringar av och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget framöver skall fattas i enlighet med gällande delegationsordning.

- att genomföra erforderliga anpassningar enligt ovan,
- att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Göran Gunnarsson
Verkställande direktör

Johan von Schantz
Teknisk direktör