

2010-03-17

LS 1003-0213

Landstingsstyrelsen

Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Styrelsen för Storstockholms Lokaltrafik AB (SL) önskar köpa in begagnade spårvagnar. Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikobjekt över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna investeringen i begagnade A32 fordon till ett belopp av 135 200 000 kronor samt 15 000 000 kronor för anpassningar och övriga kostnader, samt

att hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.

I takt med att allt fler reser med SL och kollektivtrafiken i Stockholm byggs ut behöver även SL:s fordonspark utökas och moderniseras. Alliansen vill därför säkra en punktlig, trygg och pålitlig kollektivtrafik genom att utöka fordonsparken med sex fordon. Förlängningen av Tvärbanan mot Solna kommer att ställa krav på fler fordon i vagnparken än vad som finns idag, därför är det angeläget att finna bra lösningar på att anskaffa fler spårvagnar. Eventuellt kan även de aktuella fordonen i framtiden

Bilagor

- | | |
|--|------------|
| 1 AB Storstockholms Lokaltrafiks protokollsutdrag | 2010-02-23 |
| 2 S- och MP-ledamöternas och V-ersättarens särskilda uttalande | |
| 3 Verkställande direktörens förslag i SL | |
| 4 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2010-03-12 |

2010-03-17

LS 1003-0213

nyttjas på Saltsjöbanan, detta dock först efter ett beslut i SL:s styrelse om att Saltsjöbanan ska konverteras.

SL har nu erbjudits att lämna offert på sex stycken fordon som tidigare använts på järnvägssträckan mellan Alphen an den Rijn och Goda. Fordonen är byggda efter samma kravspecifikation som SL:s fordon och kan erhållas till ett mycket förmånligt pris. Genom köpet löses behovet av ökad kapacitet vid Tvärbanans förlängning till Solna.

Priset på den offererade fordonen ligger under normalt marknadspris och SL kan med denna affär undvika en betydligt högre investeringskostnad. Investeringen kommer att hanteras inom 2010 års investeringsbudget. För att förhandlingarna om inköp ska leda till avslut krävs att landstingsfullmäktige godkänner SL:s investering.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Trafik- och planeringsroteln har tagit del av AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelses beslut den 23 februari 2010 vad gäller Anskaffningsbeslut avseende direktupphandling av begagnade A32 fordon från Haag.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelses protokoll, S-, MP-ledamöternas och V-ersättarens särskilda uttalande samt verkställande direktörens förslag bifogas (bilagor).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 12 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna investeringen i begagnade A32 fordon till ett belopp av 135 200 000 kronor samt 15 000 000 kronor för anpassningar och övriga kostnader, *att* hantera investeringen inom 2010 års investeringsbudget.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 17 mars 2010.