

2010-03-17

LS 1002-0101

Landstingsstyrelsen

## **Genomförande av Kistagrenens spårtunnel under ny E18**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

### ÄRENDET

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) hänskjuter genomförandebeslut av Kistagrenens spårtunnel under ny E18 till landstingsfullmäktige. Enligt principerna i landstingets investeringsprocess beslutas SL:s trafikinvesteringar över 25 miljoner kronor av landstingsfullmäktige.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att godkänna investeringen i spårtunnel för Kistagrenen för 70 000 000 kronor*

*att godkänna avtal med Stockholms stad angående förskottering av investering av spårtunnel under E18.*

Under fyra år växer Stockholms län med ett Kalmar. Under tio år växer Stockholms län med ett Malmö och på 20 år med ett Göteborg. Denna tillväxt ställer stora krav på en utbyggd och förbättrad kollektivtrafik

De stora investeringar i kollektivtrafik och övrig infrastruktur som behövs kräver en kraftfull och långsiktig politik där regionens kommuner såväl som landsting och stat tar sina åtaganden på allvar. En fullgod infrastruktur i landets tillväxtcentrum är en nationell angelägenhet.

### **Bilagor**

- |   |  |            |
|---|--|------------|
| 1 | Verkställande direktörens förslag i SL inklusive avtal | 2010-01-11 |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande                 | 2010-03-10 |

2010-03-17

LS 1002-0101

Landstingsfullmäktige beslutade på sammanträdet den 9 februari 2010 att godkänna avsiktsförklaring om tidigareläggning av spårutbyggnader i Stockholms län. Tvärspårväg Ulvsunda-Kista återfinns bland angelägna projekt i avsiktsförklaringen. Statlig medfinansiering ingår med 1 125 miljoner kronor under 2018-2021. Stockholms läns landsting har för avsikt att genomföra utbyggnaden så fort som möjligt efter att Tvärspårväg Alvik-Solna färdigställts.

Kistagrenen är planerad att börja byggas 2014. Enligt Vägverket ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik 2015. För att undvika en situation där motorvägen grävs upp i efterhand på en delsträcka vid Ärvinge för att komma fram med spårvägen föreslås en samordning med Vägverket där Vägverket även bygger spårtunneln. De positiva effekterna att bygga spårtunneln består av lägre framtida kostnader samt minimering av trafikstörningar.

Investeringskostnaden för tunnelpassagen ska finansieras genom förskottering av Stockholms stad. Vägverket kommer att fakturera AB Storstockholms lokaltrafik för kostnaderna för spårtunneln under nya E18. Stockholms stad åtar sig att till AB Storstockholms Lokaltrafik förskottera ett belopp som motsvarar kostnaderna, dock maximalt 70 miljoner kronor i 2010 års prisnivå. När villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen har uppfyllts ska AB Storstockholms lokaltrafik till Stockholms stad återbetala de förskotterade medlen.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 26 januari 2010, enligt verkställande direktörens förslag, beslutat *att* hänskjuta ärendet om Kistagrenens spårtunnel under ny E18 till landstingsfullmäktige för beslut.

Verkställande direktörens förslag den 11 januari 2010 bifogas (bilaga).

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 10 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna investeringen i spårtunnel för Kistagrenen för 70 miljoner kronor, *att* godkänna utkast, 2010-01-11, till avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18 enligt bilaga.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 17 mars 2010.