

Förslag till trafikförsörjningsplan 2010

Klimatfrågan är i högsta grad aktuell med pågående förhandlingar under COP 15-mötet i Köpenhamn. Från olika håll i världen vittnar man om dramatiska konsekvenser av den globala uppvärmningen. Det rör sig om översvämningar utöver det normala, ökande stormar som ödelägger hem och land, smältande isar på Arktis med svältande isbjörnar som följd och lossnande isberg på Antarktis där pingvinernas överlevnad hotas. Från Amazonas beskrivs att värmeböljor skapar skogsbränder i regnskogarna så att avskogningen ökar i tempo trots minskad avverkning, och invånarna i Karibiska övärlden ser sin hela värld sakta gå under med stigande vattennivåer.

Med detta scenario framför oss samtidigt som vi själva upplever att vintrarna blir allt varmare och blötare, kan vi som politiskt äger ansvar inte nöja oss med att konstatera att kollektivtrafikens andelar minskar i förhållande till bilismen. Det krävs krafttag för att vända trenden.

SL måste få fler resenärer och satsa mer strategiskt för att vinna resandeandelar gentemot bilismen.

Fritidsresor ökar i större utsträckning än arbetsresor. SL behöver därför snarast påbörja omställning i processhantering för att både möta det behovet och även leva upp till gällande affärsidé att erbjuda alla i Stockholms län en väl utbyggd, attraktiv och lättillgänglig kollektivtrafik på spår och väg. Såväl korta resor under milen som långa pendlingsresor måste upplevas som mer effektiva och smidiga än bilresor.

Bättre statistik över resandeströmmar med kollektivtrafiken och biltrafiken behöver tas fram. Hur förändras resandeströmmar över tid och hur ser ett möjligt behov ut? Olika resandegrupperns behov ser olika ut. Vi vill se könsuppdelad statistik och all trafikplanering ska genusbudgeteras.