



REGERINGEN

Regeringsbeslut

II 5

2009-11-26

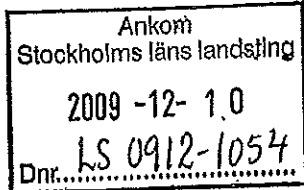
N2009/5318/TR (slutligt)

Näringsdepartementet

Stockholms läns landsting

Box 22550

104 22 STOCKHOLM



Ansökan om gemensam trafikeringsrätt för pendeltågstrafik mellan Stockholms och Uppsala län

Regeringens beslut

Regeringen beslutar med stöd av 4 kap. 3§ järnvägsförordningen (2004:526) att ge Stockholms läns landsting och Upplands lokaltrafik gemensam rätt att bedriva pendeltågstrafik mellan Stockholms och Upplands län.

Bakgrund

Stockholms läns landsting (SLL) har genom AB Storstockholms lokaltrafik (SL) tillsammans med Upplands lokaltrafik (UL) ansökt om gemensam trafikeringsrätt med pendeltåg mellan Stockholm och Uppsala. I upplägget ingår att SL:s pendeltåg förlängs till Arlanda C och över länsgränsen till Knivsta och Uppsala C. Idag måste resande mellan de två länen byta mellan SL:s och UL:s pendeltåg i Upplands Väsby. Om gemensam trafikeringsrätt beviljas kan SL och UL eliminera detta byte.

Detta trafikupplägg ingick som en del i en större ansökan om gemensam och sammanhängande trafikeringsrätt för järnvägstrafiken kring Mälardalen från trafikhusmännen i Sörmlands, Örebros, Stockholms, Upplands, Västmanlands och Östergötlands län. Regeringen beslöt den 2 juli 2009, med stöd av 4 kap. 3§ järnvägsförordningen (2004:526) att dels avslå ansökan om gemensam och sammanhängande trafikeringsrätt för järnvägstrafik i de sex länen och att dels bifalla den del som avsåg gemensam trafikeringsrätt för tågtrafiken på sträckan Uppsala- Sala- Västerås- Eskilstuna- Norrköping.

Vad gäller den nu aktuella delen i ansökan avseende gemensam trafikeringsrätt för UL och SLL för pendeltågstrafik utan byte i Upplands Väsby för resande mellan Stockholm och Uppsala län via Arlanda anförde regeringen att man inte på basis av ansökan kunde avgöra om

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-post: registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

förutsättningarna för att bedriva kommersiell persontrafik skulle påverkas väsentligt av ett bifall i denna del. Ett ställningstagande borde därför göras först när ytterligare utredning i ärendet förelåg.

SL har genom AB Storstockholms lokaltrafik (SL) i två likartade promemorior, dels 3 juli 2009, dels 28 september 2009 inkommit med kompletterande information om den tänkta pendeltågstrafiken mellan Uppsala och Stockholm. PM från den 28 september 2009 har remitterats till Rikstrafiken, Transportstyrelsen, Banverket, SJ AB och A-Train AB.

Rikstrafiken avstyrker och anför att ökade möjligheter för skattefinansierad trafik stör uppkomsten av ny kommersiell tågtrafik på sträckan samt att även Arlanda Express och den kommersiella busstrafiken mellan Stockholm, Uppsala och Gävle kan störas.

Transportstyrelsen tillstyrker och anför att med en anpassad prissättning och med pendeltågstrafikens längre restider, bör inte förutsättningarna för den kommersiella trafiken väsentligen påverkas. Banverket har inga kommentarer.

A-Train AB föreslår att regeringen avvaktar med beslut tills förutsättningarna för ett avtal mellan A-Train AB och SL/UL undersökts, eller villkorar ett bifall med att SL/UL ska ingå en överenskommelse med A-Train AB för att få utnyttja trafikeringsrätten.

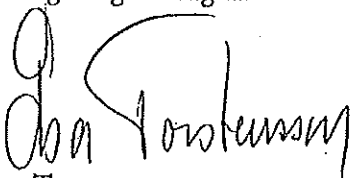
SJ AB har inget att invända mot ett bifall. Bolaget anser att konkurrensytan med SJ AB:s kommersiella trafik blir mycket begränsad. De nya resmöjligheterna med pendeltågen kommer att avlasta SJ AB:s regionala tåg, renodla tågprodukterna samt stärka tågtrafikens totala konkurrenskraft.

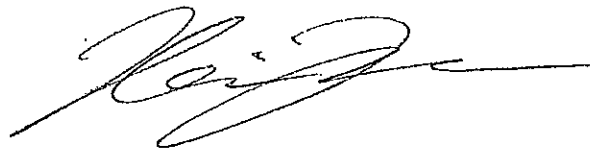
Skälen för regeringens beslut

Regeringen gör den samlade bedömningen att förutsättningarna för att bedriva kommersiell persontrafik eller av staten upphandlad trafik inte väsentligt påverkas av den tänkta pendeltågstrafiken mellan Stockholm och Uppsala. Pendeltågstrafiken riktar in sig på kortväga pendlingsresor med därav följande täta stopp och långa restider i jämförelse med den kommersiella trafiken. Ett bifall på ansökan är emellertid inte ett tillräckligt villkor för att SL ska få trafikera Arlanda. För detta krävs att

SL även tecknar avtal med infrastrukturförvaltaren A-Train AB.

På regeringens vägnar


Åsa Torstensson



Håkan Jansson

Kopia till

Statsrådsberedningen
Finansdepartementet / BA 2
Näringsdepartementet / MK
Näringsdepartementet / IR
Näringsdepartementet / SÄ
Näringsdepartementet / RT
Transportstyrelsen
AB Storstockholms Lokaltrafik
Länstrafiken Sörmland AB
Upplands Lokaltrafik AB
Västmanlands Lokaltrafik AB
Länstrafiken Örebro AB
AB Östgötatrafiken
Banverket
Rikstrafiken
SJ AB
A-Banan Projekt AB
A-Train AB
Sveriges Kommuner och Landsting
Svensk Kollektivtrafik
Tågoperatörerna