

2010-03-10

LS 0912-1066

Landstingsstyrelsen

Anskaffning av fordon för pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse föreslår att fordon för pendeltågstrafik till Arlanda och Uppsala anskaffas.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att under förutsättning av att AB Storstockholms Lokaltrafik tecknar avtal med infrastrukturförvaltaren A-Train AB om att trafikera Arlanda, eller om avtal med infrastrukturförvaltaren A-Train AB om att trafikera Arlanda inte kommer till stånd, med ett kompletterande beslut av SL:s styrelse om alternativ användning, godkänna anskaffning av pendeltågsfordon till en kostnad av 1 100 000 000 kronor

att beakta objektet i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2011-2015.

Arlanda och stockholmsregionen behöver utvecklas som nationellt och regionalt nav och det är bara möjligt med en god kollektivtrafik. Koldioxidtaget för Arlanda får inte överstiga 1990 års nivå och till utsläppen räknas även resor till och från Arlanda. Att ytterligare stimulera ökad kollektivtrafik är därför ett effektivt och realistiskt sätt att minska Arlandas utsläpp av koldioxid.

Bilagor

- 1 Verkställande direktörens tjänsteutlåtande i SL
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2009-12-02

2010-03-02

2010-03-10

LS 0912-1066

SL och UL har under 2009 gemensamt studerat olika alternativ till att förbättra integrationen i stråket Stockholm-Uppsala samt att förbättra tillgängligheten med kollektivtrafik till Arlanda flygplats och därmed bidra till att klara det så kallade utsläppstaket.

Efter en ansökan från SL och UL har regeringen 26 november 2009 beviljat trafikeringsrätt för pendeltågstrafik mellan Stockholm och Uppsala vilket är en stor framgång för kollektivtrafiken. Stockholms läns expansiva kommuner i både norr och söder som redan idag har stor befolkning och viktiga arbetsplatsområden, får med den nya trafikeringen helt nya möjligheter och klart förbättrad tillgänglighet till Arlanda. Det innebär också att arbetsmarknadsregionen växer i sin helhet och att kollektivtrafiken blir ett än viktigare verktyg för att klara vardagen för Stockholms och Uppsalas alltfler resenärer.

För att klara en utökad trafiklösning med pendeltåg mellan Uppsala och Stockholm som även trafikerar Arlanda behöver dock nya fordon anskaffas. Den föreslagna trafiklösningen innebär ett ökat fordonsbehov om tio stycken X60 fordon och en produktionsökning, räknat i fordonskilometer, om cirka 30 procent. Därtill behöver två ytterligare fordon köpas in för att förstärka underhållsreserven. För att trafikstarten skall kunna garanteras till 2012 krävs att tolv fordon anskaffas vilket innebär en total kostnad beräknad till 1100 miljoner kronor.

Ett förbehåll i trafikeringsrätten är att ett avtal mellan infrastrukturförvaltaren A-Train AB och SL/UL tecknas. Om ett sådant tecknande inte skulle ske och pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala av detta skäl ej skulle komma till stånd finns dock alternativa användningsområden för de tolv fordon som anskaffningen gäller. Till exempel behövs ytterligare fordon när den genomgående trafiken till Nynäshamn upprättas. Det behövs även fordon till den utökade fordonsreserven under de kommande åren. Nya fordon kan även användas för att ersätta de äldre fordonen av typen X1 som finns kvar i drift.

De 12 fordon som planeras att avropas för trafiken mellan Stockholm – Arlanda – Uppsala kommer att levereras under 2012, kommer även att reducera anskaffningsbehovet av fordon i samband med att Citybanan öppnar med motsvarande antal.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 15 december 2009, enligt verkställande direktörens förslag, under förutsättning att landstingsfullmäktige godkänner fordonsanskaffningen beslutat *att* genomföra projekt anskaffning av fordon till Arlanda och Uppsala till en kostnad av 1 100 miljoner kronor, *att* avropa 12 fordon inklusive utbytesenheter från optionsavtalet med Alstom, *att* vid prognosavvikelser större än 20 procent återkomma till styrelsen för nytt ställningstagande avseende det fortsatt genomförandet, *att* teckna avtal om förlängd optionsperiod och eventuellt utökat antal optionsfordon utan föregående annonsering.

Verkställande direktörens tjänsteutlåtande den 2 december 2009 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 2 mars 2010 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* under förutsättning av att AB Storstockholms Lokaltrafik tecknar avtal med infrastrukturförvaltaren A-Train AB om att trafikera Arlanda, godkänna anskaffning av fordon för trafik till Uppsala och Arlanda till en kostnad av 1 100 miljoner kronor, *att* beakta objektet i samband med beredningen av investeringsbudget för åren 2011-2015.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 mars 2010.