

Datum  
2008-02-07

Vår referens  
Ann-Sofie Chudi  
08-686 3957

Styrelsen

## Yttrande över motion 2007:26 om ett fossilbränslefritt landsting 2015

### Bakgrund

Miljöpartiet de gröna har i en motion till landstingsfullmäktige föreslagit ett beslut om att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att under 2007 ta fram en handlingsplan med målet att landstingets användning av fossila bränslen och utsläpp av klimatpåverkande växthusgaser ska upphöra senast 2015. Landstinget har skickat ärendet på remiss till bl a AB SL. Motionen bifogas.

### Dagsläge

SL uppnådde det tidigare uppsatta målet 25 procent förnybart drivmedel i busstrafiken före utgången av 2006 (trängselbussar oräknade). Målet nåddes tack vare ett massivt inköp av etanolbussar (130 st.) under 2006. Idag har SL 390 etanol- och 51 biogasbussar i trafik.

Förnybara drivmedel har hamnat i stort mediafokus under 2007. Även etanol ifrågasätts på olika grunder, bl.a. diskuteras sociala förhållanden vid produktionen av rörsockeretanol i Brasilien (ca hälften av den etanol som SL förbrukar beräknas komma från Brasilien). SL har därför, i samarbete med Stockholms stad och Göteborgs stad påbörjat ett arbete med att försöka påverka leverantörerna att driva fram etiskt och miljömässigt hållbar produktion av drivmedel. Rätt hanterad är biogasen det miljö- och etikmässigt allra bästa drivmedlet. Den produceras lokalt på ett kretsloppsanpassat sätt och ger inte upphov till mark- eller vattenförorening vid spill. Vid väl kontrollerad produktion och konsumtion avges egentligen bara (förnybar) koldioxid samt vattenånga. Till dess nackdelar hör dock att den är svår att lagra och distribuera samt att tillgången är begränsad. SL har i dagsläget avtal om biogasleveranser som räcker till ca 220 bussar.

### Framtida satsningar

Ansträngningarna med att införa förnybart drivmedel i busstrafiken kommer att fortsätta med målet inställt på att 50 % av bussflottan ska drivas med förnybart drivmedel vid utgången av 2011.

Biogas och etanol kommer sannolikt fortsätta att dominera som förnybara drivmedel i SL-trafiken under de kommande åren. För dessa drivmedel finns redan de tekniska lösningarna, dock föreligger olika trafiktekniska frågor som måste lösas på ett nöjaktigt sätt. SL kommer dessutom att under de närmaste åren skaffa erfarenheter av andra drivmedel och -linor genom att utföra olika tester i samarbete med trafikentreprenörerna. Det är mycket viktigt att dessa tester och piloter får ta erforderlig tid för att inte äventyra driftkvaliteten i trafiken vid introduktionen i stor skala.

Datum  
2008-02-07

### **En fossilfri busstrafik år 2015**

År 2015 kommer bussflottan sannolikt att omfatta fler än 2000 bussar. Att nå 100 % förnybart redan då är ett mycket stort steg och kommer att medföra en kraftigt förtida avveckling av befintlig dieselbussflotta.

Enligt avtalen får bussarna i SL trafiken rulla i maximalt 15 år. I områdena Nacka-Värmdö samt Huddinge-Botkyrka är maxåldern 13 år. Med vanlig utrangeringstakt kommer år 2015 ca 630 bussar med Euro-klass 3 eller lägre att finnas kvar i bussflottan. De kommer att ha registreringsår 1999 eller senare och kan inte drivas med annat än diesel, såvida inte hela motorn byts ut. För att nå fossilfrihet år 2015 kommer de att behöva bytas ut i förtid. Trafikutförarna (som i allmänhet äger bussarna) kan då beräknas göra en total restvärdesförlust på knappt 90 miljoner kr. Vidare leder ett sådant förtida utbyte till att sänka bussflottans samlade medelålder från ca 8 år till 4 vilket medför ökade kapitalkostnader för åren 2015-2020 på sammanlagt ca 180 miljoner kr. Den totala kostnadsökningen som trafikutförarna ska kompenseras för ligger alltså på närmare 270 miljoner kr.

I ovanstående räkneexempel har inte några antaganden om framtida investeringar i depåer och driftskostnader tagits med. En alltför snabb introduktion av nya alternativa drivmedel kan medföra svårförutsebara risker i form av investeringar i infrastruktur och bussar som senare kan visa sig vara felsatsningar.

### **Sammanfattning**

En fossilbränslefri busstrafik kan åstadkommas redan år 2015. Ett sådant förtida utbyte av bussar är dock behäftat med mycket stora risker och stora kostnader.



Datum  
2008-02-07

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen överlämna verkställande direktörens förslag till yttrande.

Ingemar Ziegler  
Verkställande direktör

Ann-Sofie Chudi  
Chef verksamhetsutveckling

### **Bilaga**

Motion 2007:26 om ett fossilbränslefritt landsting 2015