

MOTION  
2007-03-08

## **Motion av Lars Dahlberg, Håkan Jonsson och Anita Johansson om höjd trafiksäkerhet**

Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det bättre att resa med SL än att ta bilen, mopeden eller cykeln. Vi får dock inte slå oss till ro utan vi måste ständigt arbeta för höjd trafiksäkerhet även inom SL-trafiken. Utgångspunkten ska givetvis vara en nollvision, d v s att ingen ska dö eller skadas allvarligt i SL-trafiken.

I den spårbundna trafiken har arbetet kommit långt, även om det har visat sig svårt att förena tvärbanetrafiken med den oväntat omfattande biltrafiken i Hammarby sjöstad. Den frågan kräver dock en separat lösning.

I busstrafiken kvarstår dock en del problem som är gemensamma för hela länet.

I och med försöket med trängselskatt utökades bussflottan med 200 nya bussar. De är utrustade med säkerhetsbälten. Säkerhetsbälten borde dock finnas i alla bussar som trafikerar väg med hastighetsbegränsning över 70 km/h. Användandet av de bälten som finns bör vidare uppmuntras genom utrop och skyltning.

Att stå upp i en buss som färdas i höga hastigheter kan vara direkt livshotande om bussen måste göra en snabb inbromsning eller råkar ut för en krock. I innerstadstrafiken uppkommer inte sådana problem eftersom bussarna gör täta stopp och aldrig hinner komma upp i höga hastigheter. På väg med hastighetsbegränsning över 70 km/h är det dock inte förenligt med en nollvision att ha stående passagerare. Utgångspunkten måste vara att alla passagerare ska kunna erbjudas sittplats vid färd på sådana vägar.

Det finns också allvarliga problem med bussar som inte följer rådande hastighetsbegränsningar.

En rad åtgärder behöver vidtas och mål sätts upp för när alla bussar i trafik på vägar med hastighetsbegränsning över 70 km/h ska ha utrustats med säkerhetsbälte samt när utbudet är så välplanerat så att stående passagerare kan förbjudas vid färd på sådana vägar.

Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL-styrelse att ta fram en plan med tydliga mål och tidsangivelser för höjd trafiksäkerhet i SLs busstrafik vad avser hastighetsbegränsning, säkerhetsbältesanvändande samt ståndeförbud.

Stockholm den 8 mars

Lars Dahlberg

Håkan Jonsson

Anita Johansson