

Datum
2007-02-27

Styrelsen

Genomförandebeslut

Försäljning av aktieposter i AB Transitio

Bakgrund

AB Transitio ("Transitio") har till huvuduppgift att, i samverkan mellan trafikhuvudmän, anskaffa fordon för spårtrafik genom köp eller lång finansiell leasing och därefter hyra ut dessa på affärsmässiga grunder till ägarna eller till av ägarna anvisade trafikoperatörer, samt att svara för tungt underhåll, rekonditionering och uppgraderingar. Transitio är således ett vagnbolag bildat för att gynna den regionala järnvägs-trafiken.

Endast svensk trafikhuvudman kan vara aktieägare i Transitio. Under 1999 förvärvade SL 99 000 aktier i Transitio, motsvarande 49,5 procent av det totala antalet aktier i bolaget. Vid denna tidpunkt fanns ytterligare fem ägare i bolaget. I aktieägaravtalet, daterat 2000-12-07, kom parterna överens om att verka för att även andra trafikhuvudmän som önskar utnyttja bolagets resurser och verksamhet blir aktieägare i Transitio på de villkor som anges i aktieägaravtalet. Under år 2002 sålde SL 1 000 aktier till Värmlandstrafik AB. I samband med Västtrafiks utträde ur Transitio under sommar 2002 förvärvade SL dess 10 000 aktier i Transitio vilka under 2003 vidareöverläts till Region Skåne, varefter SLs ägarandel uppgick till 49 procent.

SLs ursprungliga syfte med delägarskapet i Transitio var att använda bolaget för anskaffning av nya pendeltåg. Så har också skett, men av flera skäl har de färdiga leverans- och finansieringsavtalen därefter överförts till SL. SL har dock betonat att detta inte på något sätt minskar SLs engagemang i Transitio.

Allmänt gäller att ju fler trafikhuvudmän som blir delägare i vagnbolaget desto bättre blir förutsättningarna för stordriftsfördelar vid upphandlingar av olika slag. Alla ägare har således ett intresse av att så många trafikhuvudmän som möjligt kommer med i samarbetet.

Datum

Det finns sammanlagt 20 trafik huvudmän med spårtrafik, varav åtta var delägare i början av 2006. Intresset för delägarskap i Transitio har bland övriga 12 trafik huvudmän ökat markant under det gångna året. En sannolik utveckling är att i princip samtliga trafik huvudmän framför önskemål om att bli delägare under 2007.

Aktieförsäljningar

I början av 2006 uppgick SLs andel i Transitio till 49 procent av det totala antalet aktier i Transitio. Eftersom denna andel är oproportionerligt hög är tanken, vilken även kommer till uttryck i aktieägaravtalet, att tillkommande aktieägare förvärvar aktier från SL i stället för via nyemission.

Mot ovanstående bakgrund överlät SL under senhösten 2006, 1 000 aktier à 100 kronor till vardera av Länstrafiken i Jämtlands län AB, Västernorrlands läns Trafik AB, Länstrafiken i Västerbotten AB och Länstrafiken i Kronoberg. För närvarande pågår en överlåtelse av 1 000 aktier à 100 kronor till Länstrafiken i Norrbotten AB. Avsikten är att SL, på motsvarande sätt, överläter 1 000 aktier à 100 kr till var och en av de kvarvarande trafik huvudmännen som önskar bli delägare i Bolaget. Tidplanen för sådana ytterligare försäljningar är, av naturliga skäl, ännu inte fastlagd, men som ovan nämnts förefaller det sannolikt att sådana försäljningar genomförs under 2007-2008.

Dessa aktieförsäljningar är i linje med intentionerna kring SLs ägande i Transitio, men har inte formellt varit uppe i styrelsen eller fullmäktige annat än i samband med SLs investering i bolaget 1999 och ingåendet av aktieägaravtalet.

För det fall samtliga kvarvarande trafik huvudmän önskar bli delägare i Transitio skulle detta resultera i ett ägande från SL om 86 000 aktier, motsvarande 43 procent av det totala antalet aktier och röster i Transitio. SL behåller därmed ett starkt ägarinflytande i Transitio och oförändrad styrelsrepresentation.

Datum

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att under förutsättning av landstingsfullmäktiges godkännande, godkänna de aktieöverlåtelser i Transitio som genomförts fram till dags datum samt uppdra åt VD att, i den utsträckning VD finner lämpligt, genomföra aktieöverlåtelser, inklusive underteckna erforderliga avtal, aktiebrev och övriga handlingar, till de trafikhuvudmän som önskar bli delägare i Transitio enligt de principer som framgår ovan, under förutsättning att SLs ägarandel aldrig understiger 43 procent;
- att hänskjuta frågan till landstingsfullmäktige för vidare ställningstagande; samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör

Maria Sedolin
Ekonomidirektör