

Månadsbokslut för oktober 2006 samt prognos för helåret 2006

I landstingsrådsberedningens skrivelse tar man bland annat upp att SL:s prognostiserade underskott skulle bero på ofinansierade politiska beslut som införandet av enhetstaxan.

Införandet av enhetstaxan har varit en oerhört framgångsrik taxereform som har bidragit till att SL har fått nya resenärer och resandet under 2006 har ökat med 6 procent. Reformen bidrog till att betalningsviljan ökade bland kollektivresenärerna. Att den nya majoriteten nu försöker maskera återinförandet ett föråldrat taxesystem genom att säga att SL:s prognostiserade underskott beror på enhetstaxan är att försöka lägga dimridåer över den politiska debatten.

Enligt SL:s tjänstemän består underskottet av de ökade kostnaderna på 165 miljoner för den nya periodiseringen av kapitalkostnader. Det framkommer av verksamhetsrapporten som har framlagts i SL:s styrelse för beslut. Samma information fick också styrelseledamöterna vid styrelsens senaste sammanträde. Då bekräftades det också från SL:s ekonomichef att underskottet inte var orsakat av införandet av enhetstaxan. Man kan vara för eller emot enhetstaxan men att vägra ta den politiska debatten och istället försöka skjuta detta på ekonomiska beslut är fejt.