

Svar på interpellation 2012:18 av Curre Hansson (S) om planerna för Nya Slussen

Curre Hansson (S) har ställt följande frågor till mig om planerna för Nya Slussen

1. Vilka merkostnader innebär planerna på Nya Slussen för landstinget och SL?
2. Är en försämrad kollektivtrafik med ökade kostnader för resenärerna ett rimligt pris för planerna på Nya Slussen och den insprängda bussterminalen i Katarinaberget?
3. Är en försämrad kollektivtrafik med ökade kostnader för landstinget och/ eller SL ett rimligt pris för planerna på Nya Slussen och den insprängda bussterminalen i Katarinaberget?
4. Är du beredd att ta initiativ för att säkerställa att "bästaplatsen" (ungefär nuvarande placering) även fortsättningsvis blir platsen för bussar till och från Nacka/ Värmdö och Saltsjöbanan?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i rekordtakt. Aldrig tidigare har vi sett en sådan befolkningsökning som vi just nu upplever. Jag tycker att det är fantastiskt att så många människor ser Stockholmsregionen som en attraktiv arbetsplats- och bostadsort. Det ställer dock stora krav på oss som arbetar med infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor.

Sedan Allianspartierna övertog ansvaret att leda Stockholms läns landsting så har vi gjort historiska investeringar i både ny och moderniserad kollektivtrafik. I planeringen för framtidens Stockholm är Slussen en viktig komponent. Dagens Slussen är både föråldrad och för sliten för att fungera på ett optimalt sätt. Efter årtal av Socialdemokratisk försummelse har nu Allianspartierna i såväl landsting som Stockholms stad tagit tag i renoveringen av Slussen.

Förslaget om Slussen som togs vid fullmäktige i Stockholms stad kommer att göra Slussen modernare, effektivare och tillgängligare. Det är vi oerhört stolta över. Jag vill att länets kollektivtrafikresenärer både har en kollektivtrafik och en infrastruktur som motsvarar och är dimensionerad för de behov en expansiv region kräver.

Förhandlingar om finansieringen av den nya bussterminalen pågår mellan landstinget och Stockholms stad. Kostnaderna ska självklart fördelas på bästa möjliga sätt där varje skattekrona gör störst nytta.

Bussterminalen kommer också att förbättra kollektivtrafiken eftersom den är större och tillgängligare, med en trivsammare resenärsmiljö. Redan i januari sade Trafiknämnden i sitt remissvar att placeringen innebär längre gångavstånd vid byte till tunnelbanan och att det därför är mycket viktigt att trappor, gångar och passager är utformade på bästa sätt. För Alliansen i landstinget är det viktigt att den nya terminalen inte bara har en större kapacitet än dagens ogästvänliga bussterminal, utan att den också uppnår de högt ställda tillgänglighets- säkerhets- och miljökraven som SL och landstinget måste förhålla sig till.

Att inte rusta upp Slussen till att bli en modern kollektivtrafik- och mötespunkt vore att försämra vardagen för alla oss som pendlar till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Slussen är också ett nav för alla de turister som anländer till Stadsgården.

Det är oansvarigt av Socialdemokraterna att försöka förhala renoveringen av Slussen ytterligare. Förslaget är väl genomarbetat och SL har aktivt inkommit med synpunkter för att Slussen ska bli så kollektivtrafikvänligt som möjligt.

Det är dags för dig Curre Hansson och ditt parti att sluta förhala renoveringen av Slussen och därmed frånta Stockholmarna möjligheten till en modern, tillgänglig och effektiv kollektivtrafik- och mötespunkt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 18 oktober 2012

Christer G Wennerholm