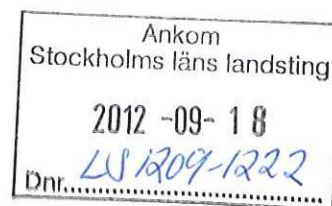




Stockholms läns landsting  
2012-09-18



2012-21  
Rotel III

## Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) om försök med klimattaxa på linjer med lågt resande

Avesta införde i juni i år gratis resor på fem av kommunens busslinjer. Resultatet blev att antalet kollektivtrafikresor under juli månad ökade med 280 procent jämfört med motsvarande månad 2011.

I Stockholm ligger kollektivtrafikandelarna stadigt kring 24 procent sett till hela länet och ingenting tyder på att trenden kommer att brytas. Snarare finns en risk att andelarna minskar i takt med att kollektivtrafikens kostnader, och därmed taxorna, ökar. Denna utveckling är inte förenlig med klimat- och miljömålen eller med kollektivtrafikbranschens fördubblingsmål. För att nå målen måste fler människor lockas att resa med kollektivtrafiken. Över tullsnitten är kollektivtrafikandelarna redan höga, men i andra delar av länet finns stor potential att vinna marknadsandelar från bilen.

Exemplet Avesta visar med all önskvärd tydlighet att nivån på taxan har stor betydelse för människors resor. På linjer med lågt resande finns därmed stor potential att vinna över resenärer från bilen. Vi förslår därför att en särskild klimattaxa, i form av fria eller kraftigt subventionerade resor, införs på linjer med lågt resande där potential finns att vinna marknadsandelar från bilen. Det skulle dessutom vara en välkommen service till resenärerna med tanke på att det i olika delar av länet kan vara svårt att köpa SL-biljetter.

### Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafiknämnden att återkomma med förslag på hur försök med klimattaxa kan genomföras på lämpliga linjer.

  
Gunilla Roxby Cromvall (V)