

Svar på interpellation 2012:3 från Curre Hansson (S) till trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (M) om väderskydd och busshållplatser

Curre Hansson (S) har ställt följande frågor till mig om väderskydd och busshållplatser:

1. Är du beredd att ta initiativ så att vi under de närmaste åren kan få ljusare, snyggare och tryggare väderskydd/busshållplatser, i likhet med de tankar som var aktuella 2009?
2. Är du beredd att ta initiativ till att, med ny teknik typ "Reflexsnurran", höja säkerheten vid de busshållplatser som bara har en enkel stolpe?

Som svar vill jag anföra följande:

En tryggare kollektivtrafik är ett högprioriterat område. Under senare år har vi sett att Alliansens trygghetsåtgärder börjat ge resultat. Andelen resenärer som känner sig trygga i kollektivtrafiken har ökat, vilket är glädjande.

Självklart ska även stationer och hållplatser vara trygga och välkomnande. I november 2009 fattade SL beslut om att genomföra en tjänstekoncessionsupphandling för kvalitetslyft och helhetsåtagande för hållplatsskötsel inom busstrafiken. Tyvärr var det ingen av de två anbudsgivarna som kunde möta SL:s krav på ett helhetsåtagande varför VD fattade beslut om att avbryta upphandlingen.

Ansvar för hållplatsskötsel delas idag mellan SL, väghållaren och kommunen. SL ansvarar för städning och skötsel av väderskydd samt området under tak. Vägtrafikhållaren svarar för plattan där bussen stannar och området fram till väderskyddet. Kommunen ansvarar för kringliggande skötsel och underhåll såsom tömning av papperskorgar. Jag förutsätter att SL tillsammans med väghållare och kommun ser till så att hållplatser hålls hela och rena.

SL ersätter löpande gamla eller trasiga väderskydd med motsvarande, vilka tillgodoser dagens krav på utseende och säkerhet. Parallellt sker även nyinvesteringar vid nya linjesträckningar och trafikområden för att möta ett ökat antal passagerare. Då kan

ibland hållplatsstolpar bytas ut mot väderskydd om tillströmningen av passagerare förväntas öka markant.

Förslaget med så kallade reflexsnurror är intressant, samtidigt som det finns en del aspekter att ta hänsyn till. Reflexsnurrorna kan till exempel vara svåra att använda för personer med funktionsnedsättning. Det finns också en risk att snurrorna sätts i rörelse vid hård vind och då felaktigt indikerar att det finns väntande resenärer vid hållplatsen.

Arbetet med att öka tryggheten kommer även i fortsättningen att ha hög prioritet. Jag förutsätter också att SL tillsammans med andra aktörer ser till så att hållplatser hålls i gott skick och att de svarar upp mot de kvalitets- säkerhets- och tillgänglighetskrav som SL måste förhålla sig till. Jag är självklart även intresserad av att hitta nya lösningar för att få ännu snyggare och tryggare väderskydd i framtiden.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 15 mars 2012

Christer G Wennerholm