



Interpellation av Lars Dahlberg (S) om ny kollektivtrafiklagstiftning

Den moderatledda regeringen har tillsatt en utredning under ledning av Ulf Lundin som ska se över kollektivtrafiklagstiftningen. En bärande idé i direktiven för utredningen är öka inslagen av marknadskrafter i kollektivtrafiken.

I Stockholms län drivs kollektivtrafiken i högsta grad i samverkan med marknadens aktörer. SL, WÅAB och Färdtjänsten agerar primärt beställare och upphandlar trafiken av en lång rad företag. I Stockholmsregionen tas således kunskaper från marknadsledande företag inom transportsektorn verkligen till vara.

Detta är dock långt ifrån tillräckligt enligt Lundins utredning. Lundin kommer att föreslå en modell där huvudprincipen ska vara att kollektivtrafik ska bedrivas på rent kommersiella grunder. Det offentliga ska bara tillåtas gripa in och komplettera vid behov. Lagen ska utformas så att den skyddar den kommersiella trafiken från offentligt ingripande i form av statsstöd eller ensamrätter. Det är tydligt att i centrum står inte att förbättra för resenären – i centrum står att förbättra för trafikföretagen.

I grunden förordar Lundin ett helt avreglerat system där respektive företag ska bedriva trafik på de lönsamma sträckorna. Stora delar av dagens biljettintäkter riskerar därmed att tillfalla privata företag. Det riskerar dessutom att driva upp biljettpriserna i hela kollektivtrafiken.

Med flera olika aktörer med egna servicefunktioner, prissättning och tidtabeller kommer samordningen att gå förlorad. Istället för att SL arbetar fram en gemensam utbudsplan där olika trafikslag tidtabellsläggs för att passa till varandra så bygger Lundins modell på full frihet för det kommersiella företaget. Centrala gemensamma funktioner såsom reseplanerare, kundtjänst och störningsinformation kan gå förlorade. Utöver risken för betydande prishöjningar försvåras också enkelhet och transparens i taxsystemet.

Christer G. Wennerholm har varit knuten till utredningen som expert och har löpande kunnat lämna synpunkter.



Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

- Har du i egenskap av expert i utredningen avvisat avregleringstanken och istället försökt värna SL:s resenärers behov av samordning av tidtabeller och trafikutbud?
- Är du beredd att försvara fortsatt skattesubvention av kollektivtrafiken i Stockholm eller accepterar du tanken om fri prissättning?
- Hur ska finansieringen av den icke kommersiella trafiken se ut framgent när stora delar av biljettintäkterna kommer att tillfalla kommersiella aktörer?
- Hur upplever du att du förenat rollen som expert i utredningen med uppgiften att värna varumärket SL i din egenskap som styrelsens ordförande?

Stockholm den 2 april 2009

Lars Dahlberg