

Svar på interpellation 2009:14 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om att SL tar bort möjligheten att gå på bak på blåbussarna

Gunilla Roxby Cromvall har ställt följande frågor till mig om att SL tar bort möjligheten att gå på bak på blåbussarna.

- 1) På vilka grunder har ni beslutat att ge trafikvärdarna sparken?
- 2) Är det förenligt med en ökad servicenivå att avskaffa de uppskattade trafikvärdarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Den 18 december 2007 fattade SL:s styrelse utan invändningar från oppositionen beslut om att trafikvärdarna i innerstadens busstrafik ska avvecklas när det nya betalsystemet är helt infört. SL Access-introduktionen pågår för fullt, men systemet är ännu inte helt infört. Något beslut att nu avveckla trafikvärdarna finns heller inte.

Den undersökning som gjordes om trafikvärdarna visade att effekterna på punktlighet, regularitet, hållplatsstoppets längd snarare var mer negativt än positivt och inte motsvarade kostnaderna. Sedan år 2006 har 20 miljoner kronor årligen budgeterats för trafikvärdarna, dessa pengar kan när SL Access är helt infört användas på ett bättre sätt i SL-trafiken.

För att ge resenärerna en hög service och tydlig information kommer trafikvärdar att förekomma i SL-trafiken även i framtiden. Styrande är resenärsnyttan.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 2 april 2009

Christer G Wennerholm