

Svar på interpellation 2009:13 av Lars Dahlberg (S) om de nya pendeltågen

Lars Dahlberg (S) har ställt följande frågor till mig om de nya pendeltågen

1. Vilka åtgärder ämnar du vidta för att avhjälpa problemen?
2. Hur omfattande är hitintills ersättningen till Stockholmståg för det extra tågunderhållet?
3. När kan resenärerna förvänta sig att fordonen går i normal drift?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansen har satsat stort på att förbättra pendeltågstrafiken och då särskilt punktligheten. På tre år har resenärernas nöjdhet med pendeltågstrafiken ökat från 27 till 69 procent. Det är ett steg i rätt riktning, men än så länge är vi långt ifrån nöjda och måste hela tiden söka ytterligare förbättringar. Mycket arbete återstår för att återställa förtroendet efter socialdemokraternas mandatperiod, då resenärernas nöjdhet på minskade från 47 till 27 procent.

Det sista av totalt 71 stycken X60-fordon levererades i juni 2008. Leveransen påverkas dock av en rad garantifel och modifieringskrav från SL och förarfacket.

Efter påtryckningar från SL har Alstom påtagligt ökat sin närvaro av anställda i Sverige för att komma tillrätta med de tekniska problemen. Totalt har antalet anställda för att arbeta med X60-problematiken har fördubblats till 65 personer.

Vid full utsättning ska 64 av de 71 fordonen kunna gå i trafik varje dag. Möte på VD-nivå har hållits sedan våren 2008 för att bevaka leveranserna och trafikutsättningen. Enligt den senaste prognosen skulle utsättningen kunna öka från dagens 57 fordon till full utsättning i slutet av året. Jag är långt ifrån nöjd med detta och kommer att vidta ytterligare påtryckningar mot Alstom.

Under 2008 har förbehållskostnader betalats med 8,7 miljoner kronor och hittills i år med 0,8 miljoner kronor. Detta kan jämföras med 16,3 miljoner kronor i förbehållskostnader under 2006. Sammantaget har viten till följd av den försenade trafiksättningen fakturerats Alstom med 26,6 miljoner kronor.

Under april räknar SL med att ha en trafiksättning på 57 fordon per dag. Det innebär att hela stomtrafiken körs med X60 och insatstågen körs med X10. Stomtrafiken motsvarar cirka 95 procent av de totalt producerade trafikkilometrarna. Vid full ut-sättning ska 64 av de 71 fordonen kunna gå i trafik varje dag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 2 april 2009

Christer G Wennerholm