



Interpellation av Lars Dahlberg (S) om de nya pendeltågen

Det nya pendeltåget X60 är bekvämt, tyst, handikappanpassat och ljust. Tyvärr driftsätts det inte i tillräcklig utsträckning. 71 fordon har levererats men bara ett femtiotal är i drift när trafiken inleds på morgonen. Under dagen händer det att ytterligare fordon tas ur trafik. Hela 20 % av fordonen kan alltså stå stilla varje dag!

Med anledning av detta har vi Socialdemokrater i SL-styrelse krävt ytterligare information och en konkret handlingsplan för hur situationen ska lösas. Den Moderatledda majoriteten har hitintills valt att inte agera.

Gentemot såväl resenärerna och skattebetalarna är det oförsvarbart att nya bekväma och handikappanpassade tåg för ca 1,5 miljarder inte används. Utöver de miljardbelopp som de nya tågen kostat så tvingas nu SL dessutom att betala Stockholmståg extra medel för att de ska underhålla de gamla tågen, X1 och X10, som tjänar som reserv i brist på trafikdugliga nya X60-tåg. Det skapar dessutom depåbrist.

Löpande underhåll ansvarar Stockholmståg för. Garantiarbeten ansvarar Alstom för. Det ger också upphov till problem. Samordning av garantiarbeten och underhållsarbeten måste ske. Det är helt ohållbart att tid går till spillo.

Låt mig ta ett konkret exempel på hur det ser ut. Ett fordon togs ur trafik den 17 december. Då uppgavs att felet skulle åtgärdas i vecka 1, 2009. I vecka 1 flyttades åtgärden fram till vecka 3. Det sista beskedet var att åtgärden var framflyttad till vecka 5. Ett fordon stod alltså still i minst 7 veckor – förmodligen mer.



Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):

1. Vilka åtgärder ämnar du vidta för att avhjälpa problemen?
2. Hur omfattande är hitintills ersättningen till Stockholmståg för det extra tågunderhållet?
3. När kan resenärerna förvänta sig att fordonen går i normal drift?

Stockholm den 5 mars 2009

Lars Dahlberg (S)