

Svar på interpellation 2009:6 av Yvonne Blombäck (MP) om sittplatsgarantin

Yvonne Blombäck har ställt följande frågor till mig om sittplatsgarantin

- 1) Vilken strategi har du för att uppfylla sittplatsgarantin?
- 2) På vilket sätt stödjer du bussförarna i arbetet med att förbättra arbetsmiljön?
- 3) Är du beredd att skjuta till ytterligare resurser om det krävs för att uppfylla sittplatsgarantin?

Som svar vill jag anföra följande:

Under 2008 fortsatte den största satsningen någonsin på kollektivtrafik i Sverige. Trafiken har utökats och förbättrats med fler tåg och bussar, nya linjer och ökad kundservice. En viktig satsning för att locka fler att resa med kollektivtrafiken är att utveckla sittplatsgarantin. Därför beslutade landstingsfullmäktige i budget 2008 att en sittplatsgaranti skulle införas fram till 2009, på alla bussar som kör över 70 kilometer i timmen i motorvägstrafik. Detta arbete genomförs nu helt enligt beslutet.

Sedan satsningen på sittplatsgarantin startade 2008, har SL satt in cirka 50 nya bussar i trafiken. Förslag utarbetas nu tillsammans med entreprenörerna för att ta fram fler och bättre åtgärder inom ramen för sittplatsgarantin. Satsningar görs framförallt på busslinjer i kommunerna Nacka, Värmdö, Haninge, Tyresö, Österåker, Vaxholm och Norrtälje.

En noggrann uppföljning av stående i busstrafiken kommer att genomföras för att successivt utveckla sittplatsgarantin. Att färre resenärer står i motorvägstrafiken och att trafiken utökas ger en betydligt bättre säkerhet och underlättar entreprenörernas uppdrag. Detta ger goda möjligheter att utveckla bra arbetsförhållanden och villkor för att utföra sitt trafikuppdrag.

Alliansen kommer efter en grundlig genomgång av tidigare insatser och resandestatistik, att återkomma med ytterligare satsningar redan under detta år. Många linjer kommer att få fler avgångar, framför allt under rusningstid. För att

ytterligare säkra möjligheten till sittplats på berörda sträckor, kommer ett antal så kallade förfogandevagnar att vara utplacerade på strategiska platser runt om i länet under de mest kritiska tidslägena. Dessa fordon kan sättas i trafik med mycket kort varsel. Med dessa åtgärder ser jag fram emot att utveckla kollektivtrafiken i Stockholms län.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 5 mars 2009

Christer G Wennerholm