

Interpellation av Yvonne Blombäck (mp) om sittplatsgarantin

Det har nu gått över ett år sedan den borgerliga majoriteten införde sittplatsgarantin, även kallad Sitti90, som innebär att resenärer ska garanteras sittplats i bussar på motorväg över 70 km/h.

Det var nästan 1 miljon bussresenärer 2008. Det är givetvis roligt att så många i Stockholms län väljer att resa kollektivt. Men det som är mindre roligt är att många bussar är överfulla. Det innebär säkerhetsrisker då många personer riskerar att skadas eller dödas vid en trafikolycka. Det innebär också arbetsmiljöproblem för busschaufförerna då bussarna överlastas och sikten försämras på grund av stående.

Samtidigt har jag full förståelse för att resenärer som riskerar att komma för sent till arbeten eller andra tidspassningar, väljer att hellre stå upp än att vänta kvar på hållplatserna. Ingen kan ju heller garantera att det kommer en extrabuss, utan nästa buss är lika eller ännu mer överfylld. Alltså resonerar många att det är bättre att komma med över huvud taget, trots ståplats.

Enligt vad jag hört innebär systemet buss-PC att det på ledningscentraler syns när en buss överlastas. Dessutom finns möjlighet för föraren att genom en knapptryckning kalla på förstärkningsfordon.

Därför frågar jag ansvarigt landstingsråd:

- 1) Vilken strategi har du för att uppfylla sittplatsgarantin?
- 2) På vilket sätt stödjer du bussförarna i arbetet med att förbättra arbetsmiljön?
- 3) Är du beredd att skjuta till ytterligare resurser om det krävs för att uppfylla sittplatsgarantin?

Yvonne Blombäck (mp)