



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2008-12-09

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (v) om framkomligheten för bussar i linjetrafik

Antalet döda och skadade i Stockholmstrafiken har ökat dramatiskt på senare år. Antalet dödade fotgängare i Stockholmstrafiken ökade med 150 procent under förra året och totalt skadades eller dödades 309 personer i trafiken under 2007. En av orsakerna till de dystra siffrorna är att allianspartierna i stadshuset arbetat hårt för att öka framkomligheten för bilar i Stockholmstrafiken. Detta har också inverkat negativt på framkomligheten för kollektivtrafikens fordon. Som exempel har innerstadens stombusslinjer en snitthastighet på bara 10 km/h på vissa sträckor.

Många bilister prioriterar den egna framkomligheten och visar dålig respekt för de trafikanter som cyklar, går eller åker kollektivt. Idag vidtas nästan inga åtgärder för att komma tillrätta med dubbelparkerade fordon eller bilister som olovligt använder sig av kollektivkörfälten, exempelvis på Liljeholmsbron, Värmdöleden och Hornsgatan. Det finns också för få kollektivkörfält och signalprioriteringen skulle kunna göras bättre. Sammantaget gör detta att de som åker kollektivt försenas och restiden blir orimligt lång.

Jag vill därför fråga ansvarigt trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm (m):

1. Förekommer tillräcklig polisiär bevakning av kollektivkörfälten och är du nöjd med hur denna sköts? Om inte, avser du att föra en diskussion med polisen angående ökad bevakning?
2. Vad avser du som ansvarigt trafiklandstingsråd göra för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafikresenärerna?

Gunilla Roxby Cromvall (v)