

## **Svar på interpellation 2008:43 av Lars Dahlberg (s) om utebliven statlig finansiering**

Lars Dahlberg (s) har ställt följande frågor till mig om utebliven statlig finansiering

1. Menar du att landstingsskatten ska höjas som kompensation för den borgerliga regeringens vägran att ta sitt statliga finansieringsansvar?
2. Eller vilka projekt anser du ska skjutas på framtiden som följd av den borgerliga regeringens inte tar sitt statliga finansieringsansvar?
3. Varför har inte du reagerat, kritiserat eller ifrågasatt den borgerliga regeringens agerande med utebliven statligt finansiering?
4. Anser du att Cederschiöldsförhandlingen kan anses ogiltigförklarad i och med att regeringen inte uppfyller sin del av åtagandet?
5. Hur ser du på de negativa effekter som riskerar att drabba regionen till följd av den borgerliga regeringens agerande?

Som svar vill jag anföra följande:

Lars Dahlbergs påstående om att staten inte tar sitt finansieringsansvar är direkt vilseledande och helt taget ur luften. Landstingets finanser är därtill mycket stabila och visar, liksom 2007 och 2008, även 2009 på ett beräknat överskott. Alliansen har genomfört en uppskattad skattesänkning om 17 öre.

Under mandatperioden satsar regeringen 417 miljarder på bättre infrastruktur vilket är en ökning med 46 miljarder kronor. Regeringen pekar även ut flaskhalsarna i storstadsregionerna som ett prioriterat område. Tidigare satsningar på Citybanan och de nu föreslagna pengarna till E18 och Södertörnsleden är särskilt viktiga för stockholmsregionen och visar att regeringen nu börjar uppfylla det vi kommit överens om i den så kallade Cederschiöldsöverenskommelsen.

Överenskommelsen är ett viktigt led i att samverka med stat och andra parter för en långsiktig utbyggnad av infrastrukturen i Stockholms län och Mälardalenregionen. Vi för nu en mycket konstruktiv dialog med staten om Stockholm och Mälardalenregionens utveckling.

Det orosmoment som finns kvar och som också riskerar att drabba regionens framtida utveckling är en socialdemokratisk regering. Detta kommer vi att arbeta hårt för att motverka.

Med en positiv samverkan och en stabil politisk agenda för ökad valfrihet och ökad tillväxt i Stockholm är det dock min stora förhoppning att vi ska vinna valet även 2010 och därmed säkra utvecklingen av infrastrukturen i Stockholm. När Stockholm växer behöver även infrastrukturen växa.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2008

Catharina Elmsäter-Svärd