

## **Interpellation av Lars Dahlberg (s) om den borgerliga majoritetens planer på att avskaffa SL-kortet**

I en undersökning utförd av SKOP i augusti 2006 visade det sig att den så kallade enhetstaxan var väldigt populär. På frågan om enhetstaxan för enstaka resor skulle ersättas av ett taxesystem där priset bestäms av hur långt man reser svarade 71 procent att de ville behålla enhetstaxan. Trots enhetstaxans popularitet gjorde den borgerliga majoriteten det ideologiska valet att avskaffa den till förmån för att införa ett krångligt zonsystem som gjorde det svårare och dyrare för resenärerna. Dessutom innebär det att de som har arbetsresor som passerar zongränser bestraffas med ökade kostnader om de väljer att använda kontantkuponger.

Den borgerliga majoriteten har dock inte nöjt sig med att avskaffa den populära enhetstaxan, utan har även genomfört en chockhöjning av SL-taxan. Denna chockhöjning motiverades med att SL behövde pengar till investeringar, men de investeringarna har ännu inte genomförts fullt ut vilket gör att chockhöjningen med all rätt kan ifrågasättas.

I SKOP:s undersökning i augusti 2006 svarade också 62 procent av de tillfrågade att de ville behålla SL-kortet som gäller i hela länet. Att siffran är så hög är ingenting konstigt. Invånarna i Stockholmsregionen är vana kollektivtrafikresenärer och använder gärna det väl utvecklade kollektivtrafiksystem som genom åren har byggts upp. Kommungränsen ska inte vara en begränsning när man reser till och från t ex jobbet, hemmet eller fritidsaktiviteter.

Trots detta har den borgerliga majoriteten nu långt gångna planer på att bryta upp Stockholms län genom att införa lokala SL-kort, vilket skulle innebära att den tidigare gemensamma synen på länet som samlad arbetsmarknadsregion skrotas. Billiga lokala SL-kort kommer enligt en tidigare SL-utredning innebära behov av att höja priset på länskortet. I praktiken straffas de som valt att jobba utanför sin egen kommun om lokala SL-kort införs.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Varför vill du frånga den gemensamma synen på länet som samlad arbetsmarknadsregion som har gällt sedan SL-kortet infördes?
- Hur motiverar du att länsinvånare som har valt att jobba i en annan del av länet än där de bor bestraffas av höjda SL-avgifter?
- Hur stor blir prishöjningen av SL-kortet för hela länet om de lokala korten införs?

Stockholm den 8 maj 2008

Lars Dahlberg (s)