

Svar på interpellation 2008:18 av Lars Dahlberg (s) om uteblivna och felaktiga investeringar för AB Storstockholms lokaltrafik

Lars Dahlberg (s) har ställt följande frågor till mig om beslut i fullmäktige angående uteblivna och felaktiga investeringar för AB Storstockholms lokaltrafik

1. Hur förklarar du att arbetet med investeringarna för SL under 2007 har misslyckats?
2. Vilka åtgärder planerar du att vidta för att misslyckandet med uteblivna och felaktiga investeringar inte ska upprepas under 2008?
3. Hur försvarar du det onödiga avskaffandet av den populära enhetstaxan när intäkterna från taxehöjningen inte har gått till det de var avsedda för?

Som svar vill jag anföra följande:

När Stockholm växer måste också SL växa, därför genomför Alliansen den största satsningen någonsin på kollektivtrafik. På två år satsar vi ytterligare två miljarder kronor på SL för att slå vakt om, bygga ut och förbättra kollektivtrafiken i hela vårt län. På två år har Alliansen satsat mer på SL än vad socialdemokraterna satsade under hela förra mandatperiodens fyra år.

Förra året slog resandet i SL-trafiken rekord och SL stärkte sin ställning gentemot bilen. Samtidigt blir allt fler nöjda med kollektivtrafiken. Från december 2006, då socialdemokraterna hade ansvaret, till nu har nöjdheten bland SL:s resenärer ökat från 62 till 72 procent. Detta visar tydligt att våra ambitioner i Alliansen att göra SL bättre har haft effekt. Men än är jag långt ifrån nöjd.

Mot Alliansens rekordstora satsningar på en bättre kollektivtrafik står socialdemokraternas förslag om ändrade taxor och kraftiga nedskärningar. Två år i rad har de lagt förslag om att SL ska tvingas skära ned med totalt över en miljard kronor. Skulle socialdemokraternas förslag bli verklighet får vi alla en betydligt sämre kollektivtrafik med indragna turer på både tunnelbanan, pendeltåg och bussar. Fler skulle välja bilen, vilket skulle slå hårt mot både miljön och klimatet.

För att få en bättre kollektivtrafik är det också viktigt att satsa på bättre underhåll och på att bygga ut ny kollektivtrafik. På fem år räknar vi med att kunna satsa över 20 miljarder kronor tillsammans med staten och andra på att bygga en bättre kollektivtrafik i hela Stockholms län. Vi ger SL chansen att ta igen de förlorade åren då socialdemokraterna såg till att investeringstakten sjönk och underhållet eftersattes.

Investeringar i ny kollektivtrafik är ett långsiktigt arbete, det som görs idag får effekt först om flera år. Under mandatperioden 1995-1998 valde socialdemokraterna tillsammans med miljöpartiet och vänstern att dra ned på investeringarna och satsade i snitt endast 1445 miljoner kronor per år.

Under åren 1999-2002 mer än fördubblade den borgerliga landstingsledningen investeringarna i SL-trafiken till i snitt 3150 miljoner kronor per år. När socialdemokraterna och de rödgröna återkom till makten 2003 halverades investeringstakten och under åren 2003-2006 stannade investeringarna till i snitt 2460 miljoner kronor per år.

Under 2007 uppgick SL:s investeringsbudget till 3802 miljoner kronor. 82 procent av de budgeterade pengarna användes. Jag är förvånad över att interpellanten ställer frågor till mig om orsaken till detta, särskilt då han som styrelseledamot själv har ett personligt ansvar för detta. Han har därtill undertecknat en årsredovisning, som tydligt beskriver orsakerna till budgetavvikelsen. Denna redovisning har redan varit föremål för landstingsfullmäktiges behandling och beslut.

Erfarenhetsmässigt tenderar investeringsbudgetar att omfatta genomförande enligt plan utifrån kända förutsättningar året före. Utfallet påverkas av förskjutningar i tiden till följd av exempelvis omvärldsfaktorer och mer effektiva lösningar, men även svårigheter att få tillräckligt kvalificerad projektledning i dagens arbetsmarknadsläge.

Genom att prioritera rekrytering av kvalificerade projektledare kommer SL:s konsultberoende och kostnader att reduceras, vilket ger kostnadseffektiviseringar och säkerställer nödvändig kompetens samtidigt som trafikinvesteringar påskyndas.

Inom SL pågår det ett omfattande arbete med att utveckla en övergripande målstyrningsmodell, bättre investeringsplanering och uppföljning. Detta kommer att skapa en bättre uppföljning av investeringar, vilket är nödvändigt nu när SL står inför stora investeringsprojekt. SL har i år skapat en investeringskommitté med syftet att stärka kontrollen och styrningen av investeringsverksamheten.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 maj 2008

Christer G Wennerholm