

Interpellation av Nanna Wikholm (s) om AB Storstockholms Lokaltrafiks taxeintäkter

Den borgerliga alliansen i stadshuset med Moderaterna i spetsen har beslutat att från årsskiftet frånta personer som är beroende av försörjningsstöd, s k socialbidrag, den generella rätten till ett SL-kort. Utöver att beslutet riskerar att öka en utsatt grups utanförskap så får det även konsekvenser för SL i form av minskade biljettintäkter. Det är med rådande bidragsnorm givetvis helt orimligt att tro att berörda personer nu överhuvudtaget kommer att ha råd att resa med SL.

Just resurssvaga grupper är särskilt utsatta av att enhetstaxan slopas. De mest prisvärda biljetterna kräver att man redan på förhand har en rejäl summa att lägga på sina resor. Även om det är en viktig princip att det ska löna sig att förköpa kort och biljetter så får samtidigt inte enstaka biljetter vara så dyra att resurssvaga grupper inte har råd att åka alls. SLs varumärke riskerar nu att få sig en törn och kollektivtrafiken återigen uppfattas som dyr av de grupper som behöver den allra mest. De är inte en positiv utveckling om man menar allvar med att fortsätta den resandeökning som inleddes under förra mandatperioden.

Samtidigt med beslutet om indragna SL-kort för personer med försörjningsstöd så har den borgerliga alliansen i stadshuset aviserat att den generella rätten till skolkort på SL som idag gäller gymnasieungdom i Stockholms kommun också ska tas bort. Gymnasieungdom har ofta knappa resurser och med de nya kraftigt höjda priserna som blivit följden av slopandet av enhetstaxan så riskerar SL här att förlora en viktig grupp resenärer. Att unga människor är nöjda med kollektivtrafiken är avgörande för om de kommer fortsätta att åka kollektivt även när de ökar sina inkomster och har råd med bil. Slopade skolkort i kombination med höjda taxor riskerar dessutom att öka fuskåkandet.

Under förra mandatperioden intensifierades SLs arbete med unga som ett led av landstingets arbete med att infria FN:s barnkonvention. Utöver utbildning av SLs medarbetare, kartläggning av barn- och ungdomars resvanor och inhämtandet av ungdomars synpunkter så höjdes även gränsen för ungdomsrabatt till tjugo år. Enhetstaxan var också en välkommen reform bland de unga. Idag reser hela 80 % av Storstockholms unga regelbundet med SL. Det ställer höga krav på lyhörddhet inför deras behov men också på att priset hålls på en nivå som passar deras plånböcker.

Bara vad gäller de ovan beskrivna förslagen från Stockholms stadshus så förlorar SL årligen hela 50 miljoner i biljettintäkter. Det är oklart om liknande förslag som berör SL planeras i andra länskommuner. Omfattningen av minskade intäkter för SL är dock enkom i fallet Stock-

holm stad så omfattande att det är tveksamt om SLs budget vad gäller biljettintäkter överhuvudtaget kommer att kunna hålla.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

- Hur ska de kraftigt minskade biljettintäkterna för SL hanteras?
- Hur ska SLs varumärke värnas bland bland resurssvaga grupper när priserna höjs?
- Hur ska SL arbeta för att bibehålla gymnasieungdomar som resenärer även efter det att taxan höjts och många förlorat rätten till skolkort?

Stockholm den 12 april 2007

Nanna Wikholm (s)