

## **Svar på interpellation 2007:37 Jan Strömdahl (v) om återinförandet av trängselskatt**

Jan Strömdahl har ställt följande frågor till mig om återinförandet av trängselskatt

1. Var kommer behovet av ett ökat resande att märkas mest?
2. Vilka förstärkningar av kollektivtrafiken planeras inför återinförandet av trängselskatt?
3. Vilka diskussioner har inletts med staten om en rimlig nivå på ersättning?

Som svar vill jag anföra följande:

Sedan ett par månader tillbaka har SL bedrivit planering och förberedande verksamhet inför den förväntade resandeökning som den permanenta trängselskatten medför. Stockholmsförsöket innebar en kraftig resandeökning med ca 40.000 flerdagliga resenärer. Försöket innebar också förändrade resvanor efter trängselskattens upphörande, och de nu förestående trafikökningarna är i huvudsak ett selektivt urval av viktiga trafikinsatser från försöket.

Den analys som SL har genomfört visar att de största resandeökningarna förväntas ske i tunnelbane-nätet. Även resandet med buss från Nacka - Värmdö uppvisar en stor ökning. Pendeltågstrafikens resandeökning väntas bli måttlig, vilket sannolikt beror på att direktbusstrafiken som finns kvar efter Stockholmsförsöket fångar upp en del resandeökning.

Vid årsskiftet 2006/07, genomförde SL trafikbeställningar för 125 mkr för att kunna möta den ökade efterfrågan.

I dec 2006 beslutade SLs styrelse också att ytterligare 60 miljoner kronor skulle satsas på de viktigaste direktbusslinjerna från försöket. Det resulterade i att sex direktbusslinjer från försöket kunde bibehållas.

Utifrån den nya efterfrågesituationen kommer följande åtgärder att genomföras.

Fem linjer från Stockholmsförsöket återupptas  
Drygt 40 befintliga busslinjer får utökad turtäthet  
Förlängd högtrafiktid och fler långa tåg på Saltsjöbanan  
En flexibel bussresurs om 15 bussar

Utöver detta kommer SL att införskaffa ytterligare bussar för att klara driften och även ha bussar i reserv. Det totala antalet bussar överstiger därmed de 197 bussar som anskaffades inför trängselskatteförsöket.

Stockholms läns landsting har på ett tidigt stadium framfört de behov som Stockholm och SL har när det gäller en utökad kollektivtrafik. I våra samtal med regeringens förhandlingsman Carl Cederschiöld har vi tydligt framfört hur situationen i Stockholms län ser ut och vilka investeringar som behövs för att skapa en god infrastruktur. Vi har även diskuterat och förhandlat med regeringen om ekonomisk kompensation i dessa sammanhang.

I egenskap av SL:s ordförande har undertecknad och Miljölandstingsrådet Gustav Andersson även uppvaktat statssekreteraren Leif Zetterberg vid Näringsdepartementet för att presentera de behov som föreligger i detta ärende.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 april 2007

Christer G Wennerholm