

## **Svar på interpellation 2007:36 av Erika Ullberg (s) om huruvida kollektivtrafiken kommer att utökas och förbättras**

Erika Ullberg har ställt följande frågor till mig om huruvida kollektivtrafiken kommer att utökas och förbättras

1. Lovar du att samtliga nya busslinjerna och den utökade turtätheten som den socialdemokratiskt ledda landstingsmajoriteten införde under trängselskatteförsöket ska återinföras?
2. Ska en förbättrad kollektivtrafik finansieras av fortsatt drastiska taxehöjningar?

Som svar vill jag anföra följande:

Den största del av den trafik som SL:s styrelse i stor enighet införde i samband med försöket med trängselskatt är också kvar även efter att försöket upphörde. Utöver detta har SL sedan ett par månader tillbaka bedrivit planering och förberedande verksamhet inför den förväntade resandeökning som den permanenta trängselskatten medför. SL:s styrelse har i full enighet fattat beslut om förestående trafikutökningar i kollektivtrafiken.

I planeringsarbetet har SLs utökade trafik från Stockholmsförsöket utgjort bas. Erfarenheterna från försöket har varit betydelsefulla och legat till grund för effektiviseringar och förbättringar, dels i samband med trafikutökningarna som gjordes i januari, dels inför kommande trafikutökningar till hösten. Med bakgrund av att förutsättningarna är annorlunda jämfört det tidigare trängselskatteförsöket har trafiken anpassats till de nuvarande behoven. Allt annat vore oansvarigt.

Omfattningen på SLs trafikutökningar inför den permanenta trängselskatten är dock i paritet med situationen under Stockholmsförsöket, men trafiklösningarna skiljer sig i vissa delar.

Vad gäller finansieringen av kollektivtrafiken har redan landstingsfullmäktige redan fattat beslut, vilket interpellanten mycket väl bör känna till. Den enda drastiska höjningen som förekommit i dessa sammanhang är den höjning som interpellantens eget parti medverkat till under förra mandatperioden då 30-dagarskortet trots vallöften om motsatsen höjdes med 100 kronor, en höjning med hela 20 procent. Några sådana drastiska taxehöjningar kommer jag eller Alliansen inte att medverka till.

Vi genomför nu den största satsningen i SL:s historia. I år får SL 750 miljoner kronor mer än förra året. Mot denna satsning står socialdemokraternas neddragningar på

över 500 miljoner kronor på tre år. Hade den budget som interpellanten röstade för vunnit fullmäktiges gillande hade vi varken haft råd att genomföra de satsningar på kollektivtrafiken som nu genomförs eller utöka trafiken inför återinförandet av trängselskatt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 april 2007

Christer G Wennerholm