



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting

7 mars 2007

Interpellation av Jan Strömdahl (v) om återinförandet av trängselskatt

Förstärkningar krävs för att klara behovet av ökad kollektivtrafik när trängselskatt återinförs den första juli. Det är framför allt tätare trafik på spåren och fler busslinjer som kostar.

Belastningen på tunnelbanan kommer att öka markant – det var där den stora resandeökningen skedde under trängselförsöket förra året. Ökningen uppgick totalt till sex procent. Enligt beräkningar kommer resandet att öka ytterligare även om en höjd taxa håller tillbaka ökningen.

För att klara kollektivtrafiken framöver räknar SL totalt med ökade kostnader på runt 300 miljoner per år. I ett första skede kommer landstinget att stå för kostnaderna men förhandlingar måste inledas med staten.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

1. Var kommer behovet av ett ökat resande att märkas mest?
2. Vilka förstärkningar av kollektivtrafiken planeras inför återinförandet av trängselskatt?
3. Vilka diskussioner har inletts med staten om en rimlig nivå på ersättning?

Jan Strömdahl (v)