



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
7 mars 2007

Interpellation av Jan Strömdahl (v) om gamla och bristfälliga bussar

Landets äldsta och sämsta bussar finns i Stockholm enligt Svensk Bilprovning. Varannan buss underkänns vid kontrollbesiktningen med krav på efterkontroll och bara 40 procent klarar sig helt utan anmärkning.

Var tredje buss underkänns på grund av bromssystemet, t.ex. dåliga bromsslangar och var femte underkänns för brister i brandskyddet.

Vägtrafikinspektionen är kritisk och menar att säkerhetsfrågor inte premieras hos bussbolagen.

Jag vill därför fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (m):

1. Är det acceptabelt att stockholmarna tvingas resa i bussar som i stor utsträckning har säkerhetsbrister?
2. Är det ansvarsfullt mot dem som kör SL-bussarna i den hårda trafiken att de fullt ut inte kan lita på fordonens säkerhet?
3. Vilka åtgärder anser du att SL bör vidta för att förmå entreprenörerna att förbättra det förebyggande underhållet vad gäller bussarnas säkerhet?

Jan Strömdahl (v)