

*Handläggare:
Kristina Boström*

Motion 2004:15 om åldersgräns för ungdomsrabatt på Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget)

Ärendet

Landstingsstyrelsens förvaltning har i samråd med Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) ombetts att yttra sig över en motion från Åke Holmström (kd) och Michael Stjernström (kd) angående åldersgräns för ungdomsrabatt på Waxholmsbolaget.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta att föreslå landstingsfullmäktige att besluta

att uppdra åt Waxholms Ångfartygs AB att införa nya åldersgränser och rabatter från och med år 2006 samt

att Waxholms Ångfartygs AB beaktar uppdraget i sitt kommande förslag till budget för år 2006.

Bakgrund

Som bakgrund till motionen anges att det finns en skillnad i trafikbolagens sätt att definiera "vuxen", det vill säga när man blir fullbetalande resenär. Om man reser med SL anses man vara vuxen när man fyllt 18 år medan gränsen går vid 12 år när man reser med Waxholmsbolaget. Motionärerna ser inget skäl till dessa skillnader och föreslår att landstingsfullmäktige beslutar att höja Waxholmsbolagets åldersgräns för ungdomsrabatt så att den blir identisk med SL:s åldersgräns på 18 år.

Waxholmsbolaget har beretts tillfälle till yttrande och har framfört att det redan i nuläget finns vissa rabatter för ungdomar. Den som är permanent boende i skärgården kan få ett årskort hos Waxholmsbolaget mot betalning av en administrativ avgift på 360 kronor. Resenärer som inte är berättigade till ö-kort kan köpa ett så kallat båtkort som kan ge upp till 25 procents rabatt, vilket även är ett bra alternativ för flerbarnsfamiljer. För Waxholmsbolagets del skulle en höjning av åldersgränsen innebära ett

Bilaga

1. Waxholmsbolagets skrivelse 2004-08-12
2. SLTF:s rekommendation 2004-12-15

2005-04-28

LS 0403-0573

intäktsbortfall med sammanlagt 2 mkr på helårsbasis. Dels för Waxholmsbolagets egen del med 1,5 mkr och dels för de entreprenörer som följer Waxholmsbolagets taxa, men som enligt avtal behåller intäkterna själva, med 0,5 mkr. Vid ett beslut om ändrade åldersgränser för rabatter kommer entreprenörerna att kräva kompensation från Waxholmsbolaget för intäktsbortfallet. Waxholmsbolaget utgår i sitt yttrande ifrån att bolaget, om fullmäktige beslutar om förändrad åldersgräns för rabatter, kompenseras för intäktsbortfallet för att undvika neddragningar av trafikutbudet.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ställer sig positiv till att man inom landstingets trafikverksamhet har ett enhetligt regelverk för åldersgränser samt att rabattnivåerna harmoniseras inom verksamheternas ekonomiska möjligheter.

Inom SL är åldersgränsen 0-6 år för barn och 7-18 år för ungdom. En särskild åldersgräns 7-11 år tillämpas på helger. Det finns rabatter som gäller för resa vid olika tider, med vissa kort och med rabattkuponger. Kontantkuponger är undantagna från rabatter. I detta sammanhang är det lämpligt att Waxholmsbolaget anpassar sina åldersgränser till att omfatta begreppen barn 0-6 år och ungdom 7-18 år.

Detta stämmer också väl överens med Svenska Lokaltrafikföreningens nyligen utarbetade rekommendation om åldersgränser inom läns- och lokaltrafiken i Sverige. Rekommenderade åldersgränser är följande. Barn 0-6 år, skolungdom 7-18 år, ungdom 19-25 år och vuxen 26 år och äldre.

För Waxholmsbolagets vidkommande föreslås att de nya åldersgränserna tillämpas från och med år 2006 samt att konsekvenserna av förändrade åldersgränser och utökade rabatter beaktas i Waxholmsbolagets budget för 2006.

Beredning av detta ärende har skett i samråd med Waxholmsbolaget.

Sören Olofsson