

2005-12-14

LS 0403-0573

Landstingsstyrelsen

Motion 2004:15 av Åke Holmström och Michael Stjernström (kd) om åldersgräns för ungdomsrabatt på Waxholmsbolaget

Föredragande landstingsråd: Anna Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att åldersgränsen höjs för ungdomsrabatten på Waxholmsbolaget så att den blir identisk med SL:s åldersgräns på 18 år.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsfullmäktige fattade i och med budgeten för 2006 beslut om att höja AB SLs åldersgräns för ungdomar att gälla till och med 19 år, det vill säga en höjning av åldersgränsen med två år. Landstingsfullmäktige fattade även beslut om att Waxholmsbolagets åldersgräns för ungdomar skall vara i enlighet med dem som används av AB SL, vilket följer motionärernas syfte och anda med motionen.

Ingela Nylund Watz

Anna Kettner

Bilagor

- 1 Motion
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2005-04-28

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2005-12-14

LS 0403-0573

Anders Lönn

2005-12-14

LS 0403-0573

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Åke Holmström och Michael Stjernström (kd) har i en motion (bilaga), väckt den 9 mars 2004 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att höja åldersgränsen för ungdomsrabatten på Waxholmsbolaget så att den blir identisk med SL:s åldersgräns på 18 år.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och Waxholms Ångfartygs AB.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 28 april 2005 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt Waxholms Ångfartygs AB att införa nya åldersgränser och rabatter från och med år 2006, att Waxholms Ångfartygs AB beaktar uppdraget i sitt kommande förslag till budget för år 2006.

Waxholms Ångfartygs AB styrelse har den 24 augusti 2004, enligt förvaltningens förslag, anfört att Waxholmsbolagets taxa skiljer sig också på många andra sätt från SL:s.

Den som är permanent boende i skärgården kan få ett årskort hos Waxholmsbolaget mot betalning av en administrativ avgift på för närvarande 360 kronor. Detta kort gör att motvarigheten till SL:s skolkort inte behövs i skärgården. För SL:s del torde försäljningen av skolkort svara för en stor andel av biljettförsäljning till reducerat pris för ungdomar.

För resenärer som inte är berättigade till ö-kort erbjuder WÅAB ett s.k. båt kort som kan laddas med minst 750 kronor och ger då 25% rabatt d v s resor för 1000 kronor. Denna rabatt är ett bra alternativ för de flerbarnsfamiljer motionären talar om.

För WÅAB:s del skulle en höjning av åldersgränsen innebära direkt minskade intäkter med ca 1,5 mkr. För de entreprenörer som följer WÅAB:s taxa men enligt avtal behåller intäkterna själva blir följden ca 0,5 mkr i minskade intäkter som, om inte förr, så när avtalen skall förnyas kommer att påverka WÅAB:s kostnader negativt. En sammanfattad bedömning är alltså att intäkterna minskar/kostnaderna ökar med netto ca 2,0 mkr för WÅAB.

Visst är det vällovligt att vilja erbjuda länets innevånare att se vår vackra skärgård till ett så lågt pris som möjligt. WÅAB utgår dock från att om fullmäktige beslutar om förändrad åldersgräns för ungdomar så kompenseras WÅAB för detta. Om så inte sker kommer ytterligare besparingar i trafiken att krävas utöver de redan omfattande besparingar som genomförts med anledning av det ekonomiska läget.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 14 december 2005.