

2006-01-12

LS 0202-0093

LS 0210-0438

Landstingsstyrelsen

Motion 2002:22 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) om kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar och landstingets deltagande i projektet Sjöbussen samt skrivelse från Michael Stjernström (kd) om kollektivtrafik på vatten

Föredragande landstingsråd: Anna Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar och landstingets deltagande i projektet Sjöbussen. I Michael Stjernström skrivelse föreslås en förändring av SL:s bolagsordning, att pröva idén om ett samarbete kring projektet med biogasbåtar som alternativ till landbaserad kollektivtrafik.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen dels föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

dels för egen del besluta

att anse skrivelsen från Michael Stjernström besvarad.

I takt med att allt fler tidigare industriområden i sjönära läge omvandlas till bostadsområden, ökar möjligheterna och behoven av kollektivtrafik på vatten som alternativ och komplement till den landbaserade kollektivtrafiken. Kollektivtrafik på vatten bedrivs sedan många år av Waxholmsbolaget, både i skärgården och som trafik inom Stockholms hamnområde.

Bilagor

- 1 Motion 2002:22
- 2 Michael Stjernströms skrivelse 2002-02-06
- 3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande (motionen) 2003-05-15
- 4 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande (skrivelsen) 2003-05-15
- 5 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2003-04-22

2006-01-12

LS 0202-0093

LS 0210-0438

Ett projekt av den typ som beskrivs i motionen och skrivelsen har påbörjats av Stockholms stad, vars kommunstyrelse den 20 april 2005 beslutade bevilja Gatu- och fastighetsnämnden projektmedel för att investera i fartyg för försök med miljövänlig kollektivtrafik på vatten. Vid behandlingen av budget för 2006 beslutade landstingsfullmäktige uppdra åt Waxholmsbolaget att delta i projektet genom att Waxholmsbolaget avtalar om drift av de fartyg och övrig infrastruktur som tillhandahålls av Stockholms stad. Medel för att täcka ett eventuellt driftunderskott finns reserverade med 10 miljoner kronor för 2006.

Det är naturligt att landstinget som ensam huvudman för kollektivtrafiken delar i det planerade försöket med miljövänlig kollektivtrafik på vatten. Samtidigt har Waxholmsbolaget mångårig erfarenhet av såväl kollektivtrafik med fartyg, som samarbete med SL om taxesytem och trafikplanering. Därmed är Waxholmsbolaget den naturliga parten inom landstinget för deltagandet i projektet.

Ingela Nylund Watz

Anna Kettner

Anders Lönn

2006-01-12

LS 0202-0093

LS 0210-0438

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Sten Erson -Wester och Jan Stefansson (kd) har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* skyndsamt se till att landstinget genom AB Storstockholms Lokaltrafik, Waxholms Ångfartygs AB eller på annat sätt blir en av flera intressenter i projektet ”Sjöbussen” och således tackar ja till inbjudan att delta i ett pilotprojekt med tre biogasbåtar under en försöksperiod om tre år, vari innefattas att landstinget i egenskap av ytterst ansvarig för kollektivtrafiken i länet även deltar ekonomiskt, så att Stockholms inre vattenvägar mycket snart skall kunna användas på ett för kollektivtrafikanterna optimalt sätt, *att* landstingsstyrelsen i sin egenskap av ägare till AB Storstockholms Lokaltrafik skyndsamt ser över bolagsordningen i syfte att förändra fjärde paragrafen så att den nuvarande begränsningen avseende att SL inte får ansvara för kollektivtrafik på vatten försvinner.

Michael Stjernström (kd) har i skrivelse den 6 februari 2002 (bilaga), hemställt *att* landstingsstyrelsen i sin egenskap av ägare till AB Storstockholms Lokaltrafik, skyndsamt ser över bolagsordningen, i syfte att förändra fjärde paragrafen, så att den nuvarande begränsningen försvinner. I avvaktan på att formella beslut ska vinna laga kraft, bör en tydlig signal gå till bolagets styrelse och VD, att man på ett seriöst sätt ska pröva idén om ett samarbete kring projektet med biogasbåtar, som ett alternativ till landbaserad kollektivtrafik. En närmare analys kommer att visa om projektet har tillräcklig livskraft.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, regionplane- och trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Motionen av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson:

Landstingsdirektören har avgett utlåtande den 15 maj 2003 (bilaga).

Michael Stjernströms skrivelse:

Landstingsdirektören har avgett utlåtande den 15 maj 2003 (bilaga).

Regionplane- och trafiknämnden har den 12 maj 2003, enligt kontorets förslag, avgett följande yttrande.

”Landstingets möjligheter att driva och medverka i projekt rörande kollektivtrafik med båt kan ske inom ramen för nuvarande ansvarsfördelning. Förutsättningar för kollektivtrafik av det slag skrivelsen tar upp behandlas i uppdraget till regionplane- och trafikkontoret att

2006-01-12

LS 0202-0093

LS 0210-0438

utreda båttrafik på Stockholms inre vattenvägar. Eventuella organisatoriska förändringar för landstingets bolag och förvaltningar bör vidare hanteras inom ramen för landstingsstyrelsens uppdrag att utarbeta en övergripande trafikstrategi för Stockholms läns landsting.”

Kd-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande.

”Utöver kontorets förslagsskrivelse vill vi anföra följande.

För oss är det naturligtvis inget självändamål att skriva om paragrafer i bolagsordningar. Det viktiga är att inga formella hinder finns för att landstinget ska kunna ha en rationell samordning av de olika trafikslag som står till buds för att därigenom kunna skapa förutsättningar för en ännu mer attraktiv kollektivtrafik. Vi ser med intresse fram emot kontorets redovisning av det uppdrag man fått.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 22 april 2003 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 27 maj 2003 anfört att Stockholms läns landsting i dag bedriver sjöburen kollektivtrafik och det finns inget som hindrar utvecklandet av nya projekt. Sedan 1967 äger landstinget Waxholms Ångfartygs AB, i dagligt tal kallat Waxholmsbolaget. Bolaget ansvarar för den skattefinansierade sjöburna kollektivtrafiken. På Waxholmsbolagets uppdrag bedrivs kollektivtrafik på såväl Stockholms inre vatten som ute i skärgården.

Idéerna kring ny sjötrafik på Stockholms inre vatten respektive sjötrafik med alternativa drivmedel kommer att utredas av regionplane- och trafikkontoret. Dessutom kommer frågan att tas upp som en del av arbetet med landstingets gemensamma trafikstrategi. SL deltar tillsammans med Waxholmsbolaget i detta arbete.

Eventuella förändringar i bolagsordningen är en fråga för SL:s ägare. Waxholmsbolaget och SL samarbetar i dag och det är möjligt med dagens bolagsordningar. Bolagen har sedan länge ett väl utvecklat samarbete när det gäller samordning av buss- och sjötrafik. Samarbete finns också i taxe- och olika avtalsfrågor.

Kd-ledamoten antecknade följande särskilda uttalande.

”Det har getts olika besked vid olika tillfällen om huruvida SL kan vara delaktiga i trafik av de slag som beskrivs i skrivelsen. För Kristdemokraterna är det naturligtvis inget självändamål att skriva om paragrafer i bolagsordningar. Det viktiga är att inga formella hinder finns för att landstinget ska kunna ha en rationell samordning av de olika trafikslag som står till buds för att därigenom kunna skapa förutsättningar för en ännu mer attraktiv kollektivtrafik. Jag ser med intresse fram emot en redovisning av det uppdrag regionplane- och trafikkontoret fått och utgår från att denna redovisning kommer inom en snar framtid.”

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

5

2006-01-12

LS 0202-0093

LS 0210-0438

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 12 januari 2006.