

Regionplane- och trafiknämnden

## Yttrande över skrivelse ”Angående kollektivtrafik på vattnet”

### SAMMANFATTNING

Landstingsstyrelsen har till Regionplane- och trafiknämnden översänt skrivelsen ”Angående kollektivtrafik på vattnet” för yttrande.

Fjärde paragrafen i bolagsordningen för SL stipulerar att bolaget ansvarar för kollektivtrafik till lands. Skrivelsen anser att formuleringen begränsar möjligheterna för SL att samarbeta kring projekt som avser sjöburen kollektivtrafik. I skrivelsen föreslås att fjärde paragrafen omformuleras så att ansvaret för SL inte begränsas till landbaserade transportmedel.

Landstingets möjligheter att driva och medverka i projekt rörande kollektivtrafik med båt kan ske inom ramen för nuvarande ansvarsfördelning. Förutsättningar för kollektivtrafik av det slag skrivelsen tar upp behandlas i uppdraget till Regionplane- och trafikkontoret att utreda båttrafik på Stockholms inre vattenvägar. Eventuella organisatoriska förändringar för landstingets bolag och förvaltningar bör vidare hanteras inom ramen för landstingsstyrelsens uppdrag att utarbeta en övergripande trafikstrategi för Stockholms läns landsting.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att som yttrande över ”Angående kollektivtrafik på vattnet” avlåta skrivelse i enlighet med kontorets förslagsskrivelse (bilaga 1).

Börje Wredén

Thomas Ney

Stockholms läns landsting

*Postadress*  
Box 4414, 102 69 Stockholm

*E-post*  
rtk@rtk.sll.se  
Direkt thomas.ney@rtk.sll.se

*Besöksadress*  
Göta Ark Medborgarplatsen 25  
*Kommunikationer*  
T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66  
pendeltåg Stockholm södra

*Telefon*  
Växel 08-737 25 00  
Direkt 08-737 36 13  
Mobil 070 737 36 13

*Telefax*  
08-737 25 66

2003-04-22

RTN 200302-72

## ÄRENDET

Landstingsstyrelsen har till Regionplane- och trafiknämnden översänt skrivelsen "Angående kollektivtrafik på vattnet" för yttrande.

För närvarande pågår ett projekt om att utveckla biogasbåtar som ett komplement till landburen kollektivtrafik. I skrivelsen anges att SL bör vara en naturlig samtalspartner i detta sammanhang men att det finns formella hinder.

Fjärde paragrafen i bolagsordningen för SL anger att bolaget ansvarar för kollektivtrafik till lands. Därmed finns, enligt skrivelsen, ett formellt hinder att samarbeta kring projekt som avser kollektivtrafik på vattenvägarna. I skrivelsen föreslås att fjärde paragrafen i bolagsordningen för SL omformuleras så att bolagets ansvar för persontransporter inte begränsas till landtransporter.

## KONTORET

Regionplane- och trafikkontoret har i uppdrag av Regionplane- och trafiknämnden att under innevarande mandatperiod utreda båttrafik på Stockholms inre vattenvägar (RTN 200301-10). I utredningen finns anledning att belysa miljömässiga och finansiella aspekter, såväl som trafikupplägg och resandeunderlag. Ett väsentligt inslag i utredningsarbetet kan bli att identifiera berörda intressenter och analysera nyttor ur ett intressentperspektiv. Kontorets kommer att genomföra uppdraget i samverkan med WÅAB och SL.

Av landstingets bolag ansvarar WÅAB för sjöburen kollektivtrafik. På WÅABs uppdrag bedrivs kollektivtrafik med båt på Stockholms inre vattenvägar (Djurgårdsfärjorna). Skärgårdstrafiken erbjuder också resmöjligheter mellan Strömkajen och bryggor på Lidingö och i Nacka. För resor med Djurgårdsfärjorna är SLs periodkort giltigt färdbevis i enlighet med en ekonomisk överenskommelse mellan bolagen där SL ersätter WÅAB. För resor med skärgårdsbåtarna utgör SLs periodkort i kombination med tilläggskort (à 350 kr/mån) giltigt färdbevis.

Bolagsordningen för SL anger att bolaget ansvarar för kollektivtrafik med landbaserade transportslag. Formuleringen utgör dock inget hinder för SL att samverka med ansvarigt bolag, till exempel avseende samordning mellan landtransporter och eventuella sjötransporter.

Landstingets möjligheter att driva och medverka i projekt rörande kollektivtrafik med båt kan ske inom ramen för nuvarande ansvarsfördelning. Förutsättningarna för kollektivtrafik av det slag skrivelsen tar upp behandlas i ovan nämnda uppdrag till Regionplane- och trafikkontoret. Eventuella organisatoriska förändringar för landstingets bolag och förvaltningar bör vidare hanteras inom ramen för landstingskontorets uppdrag att utarbeta en övergripande trafikstrategi för Stockholms läns landsting.

## Bilagor

1. Förslagsskrivelse