

Till Landstingsstyrelsen

## Yttrande över skrivelse ”Kollektivtrafik på vattnet”

### Ärendet

Koncernledningen har jämte AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) och Regionplane- och Trafiknämnden (RTN) ombetts att yttra sig över en skrivelse från Michael Stjernström (kd) till landstingsstyrelsen angående kollektivtrafik på vattnet. Inför yttrandet har samråd skett med landstingskontorets avdelningar för verksamhetsanalys, koncernredovisning, juridik- och kansli samt miljö.

### Bakgrund

Enligt skrivelsen pågår ett samarbetsprojekt som syftar till att skapa reguljär kollektivtrafik med biogasbåtar som ett komplement till landburen kollektivtrafik. Man anser att SL bör delta i samarbetet eftersom berörda områden idag i första hand trafikeras med buss. Det finns dock, enligt skrivelsen, ett formellt hinder för SL att delta i samarbetet eftersom fjärde paragrafen i SL:s bolagsordning anger att SL ansvarar för persontransporter till lands. Man hemställer därför att bolagsordningen ses över i syfte att förändra fjärde paragrafen så att den nuvarande begränsningen försvinner. Man anser även att en tydlig signal bör gå till SL:s styrelse och VD att på ett seriöst sätt pröva idén om ett samarbete kring projektet.

### Koncernledningens synpunkter

Landstinget ska i enlighet med sina åtaganden samordna, utbygga och driva det kollektiva trafiksystemet inom Stockholms län i syfte att erbjuda invånarna en god trafikservice. Till SL har uppdragits och SL har åtagit sig att omhänderta driften samt delta i utbyggnaden och vidareutvecklingen av det kollektiva landtrafiksystemet i länet. Inom ramen för den av landstinget förda trafikpolitiken och översiktliga trafikplaneringen ingår i SL:s trafikuppdrag att ombesörja den avtals- och beställningstrafik som SL finner förenlig med sin verksamhet.

Ett bolags verksamhet ska, enligt aktiebolagslagen, anges till sin art i bolagsordningen. För SL:s del är ändamålet med verksamheten beskriven i bolagsordningen och grundar sig på det åtagande som SL har gentemot landstinget och som är nedtecknat i avtal mellan parterna.

För att möjliggöra en ändring i bolagsordningen synes det nödvändigt att göra en förändring av SL:s uppdrag i det avtal som ligger som grund för uppgifterna i

bolagsordningen. Det skulle utvidga SL:s ansvarsområde från det kollektiva landtrafiksystemet i länet till det kollektiva trafiksystemet i länet. En sådan utvidgning av SL:s ansvarsområde skulle dock kunna skapa otydlighet mellan de avtal som landstinget har med respektive trafikbolag dvs. SL och Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB). Detta bör undvikas och förslag som skulle få denna följd bör avstyrkas.

Enligt landstingets avtal med WÅAB har bolaget åtagit sig att ombesörja den reguljära båttrafik som landstinget bedömer nödvändig för upprätthållande av god trafikservice i skärgården och Stockholms hamn. WÅAB ska även upprätthålla samarbete med andra inom regionen verksamma trafikföretag för åstadkommande av lämpliga trafikplaner och god trafikservice, och i den mån landstinget så påfordrar, även bedriva samtrafik i lämplig form.

Om det kan anses att projektet hör hemma inom landstingets trafikpolitik är WÅAB den naturliga samtalspartnern eftersom samarbetsprojekt av denna typ kan hänföras till WÅAB:s verksamhetsuppdrag. Koncernledningen ser inte heller några direkta hinder för SL:s medverkan eftersom det ingår i SL:s trafikuppgift att ombesörja den typ av trafik som man finner förenlig med sin verksamhet. Landstinget kan således anses ha goda möjligheter att driva och medverka i den typ av projekt som skrivelsen avser.

Koncernledning anser att en förändring av SL:s bolagsordning för att skapa möjlighet till ett utökat ansvar att gälla all kollektivtrafik inte står i överensstämmelse med landstingets nuvarande intentioner.

Ett särskilt fokus har satts på trafikfrågorna. Landstingsstyrelsen har fått fullmäktiges uppdrag att utreda och lämna förslag till en övergripande trafikstrategi för landstinget med utgångspunkt i målet att öka kollektivtrafikens andel av det totala resandet. I strategin kommer man att beröra frågeställningar kring samordning mellan olika trafikslag såsom landtrafik och sjötrafik. Ett uppdrag har lämnats till RTN att under innevarande mandatperiod utreda båttrafik på Stockholms inre vattenvägar. Därutöver pågår arbetet med delregional planering för skärgården som en fördjupning av RUFSS 2001. Sammantaget pågår ett aktivt arbete inom landstinget för att se över trafikfrågorna. Koncernledning anser att man i dagsläget inte bör vidta större förändringar utan avvakta resultatet av pågående arbete.

Se även ärende LS 0210-0438 "Motion 2002:22 om kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar och landstingets deltagande i projektet Sjöbussen". Motionen tar upp samma frågeställningar som ovanstående skrivelse "Kollektivtrafik på vattnet".

Sören Olofsson