

Till Landstingsstyrelsen

Yttrande över motion 2002:22 om kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar och landstingets deltagande i projektet Sjöbussen

Ärendet

Landstingskontoret har ombetts att yttra sig över en motion från Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) angående kollektivtrafik på Stockholms inre vattenvägar och landstingets deltagande i projektet Sjöbussen. Inför yttrandet har samråd skett med landstingskontorets avdelningar för verksamhetsanalys, koncernredovisning, juridik- och kansli samt miljö.

Bakgrund

Enligt motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att skyndsamt se till att landstinget genom AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) eller på annat sätt blir en av flera intressenter i projektet Sjöbussen och således tackar ja till inbjudan att delta i ett pilotprojekt med tre biogasbåtar under en försöksperiod om tre år, vari innefattas att landstinget i egenskap av ytterst ansvarig för kollektivtrafiken i länet även deltar ekonomiskt, så att Stockholms inre vattenvägar mycket snart skall kunna användas på ett för kollektivtrafikanterna optimalt sätt, samt att landstingsstyrelsen i sin egenskap av ägare till SL skyndsamt ser över bolagsordningen i syfte att förändra fjärde paragrafen så att den nuvarande begränsningen avseende att SL inte får ansvara för kollektivtrafik på vatten försvinner.

Koncernledningens synpunkter

I en tidigare skrivelse från Michael Stjernström (kd) har hemställts om förändring av SL:s bolagsordning samt önskemål om SL:s deltagande i projekt med biogasbåtar som ett komplement till landburen kollektivtrafik. Dessa frågeställningar synes liktydiga med dem i ovanstående motion. Landstingskontoret, SL och Regionplane- och trafiknämnden har avlämnat yttrande angående den tidigare skrivelsen, LS 0202-0093 Kollektivtrafik på vattnet och därvid givit uttryck för en positiv hållning till samarbete kring projektet.

Handläggare: Kristina Boström, LK-Verksamhetsanalys

I detta sammanhang kan nämnas att landstingsstyrelsen har fått fullmäktiges uppdrag att utreda och lämna förslag till en övergripande trafikstrategi för landstinget med utgångspunkt i målet att öka kollektivtrafikens andel av det totala resandet. I strategin kommer man att beröra frågeställningar kring samordning mellan olika trafikslag såsom landtrafik och sjötrafik. Koncernledningen har därutöver inget övrigt att tillägga.

Sören Olofsson