



## Kristdemokraterna

### Skrivelse till Landstingsstyrelsen, Stockholms läns landsting

#### Angående kollektivtrafik på vattnet

Vid sidan av sjukvården är kollektivtrafiken landstingets viktigaste kärnuppgift. Detta verkställer landstinget via de två bolagen SL och WÅAB respektive färdtjänstförvaltningen. Med rätta är vi i grunden stolta över det stora utbudet och stora ansträngningar görs för att säkerställa kvaliteten i trafiken. Stockholm växer och det ställer nya krav och det är viktigt att landstinget är lyhört för att kunna möta efterfrågan och anpassa trafikutbudet optimalt. Det är inte alltid enkelt att kunna planera hur trafik utvecklas. Ett exempel är Tvärbanan som hade många kritiska röster mot sig under planeringen. När trafiken startade visade det sig att efterfrågan blev mycket större än de flesta kunde föreställa sig.

För ett par år sedan gjordes en studie på Regionplane- och trafikkontoret som översiktligt analyserade förutsättningarna för båttrafik på Stockholms inre vattenvägar. Den studien resulterade i att en majoritet i landstinget konstaterade att kunskaperna inom området var bristfälliga men också att det fanns ett begränsat antal båtlinjer som kunde vara intressanta. Vidare slogs det fast att fördjupade studier i första hand var en fråga för berörda kommuner och privata intressenter. Landstinget förklarade sig berett att stå till förfogande i eventuella samtal om intresse från andra parter anmälades.

Nu har just detta hänt. Det finns ett seriöst projekt som syftar till att utveckla biogasbåtar som ett komplement till landburen kollektivtrafik. Idén bygger på att Stockholms vattenvägar skulle kunna vara ett alternativ till asfalterade vägar som alltför ofta proppas igen av för mycket trafik i rusningstid.

En naturlig samtalspartner i detta sammanhang är SL eftersom vi rör oss inom de områden som idag kollektivtrafikförsörjs av i första hand bussar. Men det finns formella hinder för SL att delta i ett samarbete kring en dylik idé eftersom det i bolagsordningens fjärde paragraf tydligt står att bolaget ansvarar för persontransporter *till lands*. Denna formulering är olycklig. För den enskilde resenären kan det inte vara en principiell skillnad om fordonet färdas på asfalt, spår eller vatten. Huvudsaken är att resan sker tryggt, effektivt och pålitligt.

Jag hemställer att Landstingsstyrelsen i sin egenskap av ägare till AB Storstockholms Lokaltrafik skyndsamt ser över bolagsordningen i syfte att förändra fjärde paragrafen så att den nuvarande begränsningen försvinner. I avvaktan på att formella beslut ska vinna laga kraft bör en tydlig signal gå till bolagets styrelse och VD att man på ett seriöst sätt ska pröva idén om ett samarbete kring projektet med biogasbåtar som ett alternativ till landbaserad kollektivtrafik. En närmare analys kommer att visa om projektet har tillräcklig livskraft.

Stockholm 06-02-02

Michael Stjernström  
Kristdemokraterna