

### **Interpellation av David Kärnerud (kd) om förseningar på Roslagsbanan**

På Roslagsbanan har det blivit allt fler problem med tåg som inte kommer i tid eller uteblir helt. Fram till september i år så har över 2000 avgångar blivit försenade eller helt inställda, och det innan det verkliga vinterkylan hunnit sätta in. Att det sker förseningar och uppstår tekniska problem är inte unikt för Roslagsbanan. Det sker även på andra järnvägar, men det kan man inte använda som ursäkt för att inte åtgärda problemet.

SL har lagt det praktiska handhavandet av felavhjälningen på ett antal olika entreprenörer. Spår fel och spår underhåll utförs av Banverket Produktion, signalfel och fel i likriktarstationerna för strömleverans till kontaktledningen repareras av Svenska Banproduktion och kontaktledningsfel av Banverket Produktion. Upphandlingen av de olika tjänsterna har inte skett samtidigt och det har lett till att gränssnittet mellan de olika uppdragen inte är helt tydlig. Vid t ex växelfel kallas Svensk Banproduktion ut, eftersom det betraktas som signalfel. Om det då visar sig att felet beror på snö i växeln är felet egentligen tillhörigt Banverket Produktion eftersom det är de som skottar banan. Svensk Banproduktion måste då åtgärda ett fel som de inte är upphandlade för.

Dessutom kan jourpersonalen befinna sig i andra delar av Stockholm och eftersom de inte har uttryckningsfordon är det svårt att komma fram snabbt vid t ex rusningstid. Jourpersonalen finns därmed oftast inte på plats vid störningskänsliga tider, då det är viktigt att fel åtgärdas snabbt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga trafiklandstingsrådet Anna Kettner följande:  
Är du beredd att verka för en förändrad upphandlingsrutin respektive jourorganisation på Roslagsbanan i syfte att minska problemen vid förseningar?

Stockholm den 7 december 2005

David Kärnerud (kd)