

Svar på interpellation 2005:80 av Staffan Sjödén (m) om att nyinköpta övervakningskameror på pendeltågen inte fungerar

Staffan Sjödén har ställt fem frågor till mig:

1. Har upphandlingen av övervakningskameror genomförts i öppen konkurrens?
2. Angavs vid kravspecifikationen i samband med upphandlingen av övervakningskameror att dessa skulle inmonteras i pendeltågsvagnar som i normalfallet skall rulla?
3. Av vilken anledning fungerar inte de nyinköpta kamerorna?
4. Vilka åtgärder avser trafiklandstingsrådet vidta för att tillse att övervakningskamerorna fungerar som avsett?
5. När kommer övervakningskamerorna att fungera i pendeltågen?

Som svar vill jag anföra följande:

Installation av övervakningskameror i pendeltågsfordon av typen X10, som känns igen genom att de har spetsig nos, ingick som en del i en stor upprustning och uppdatering av dessa fordon som genomfördes av företaget Euromaint. Avtal om upprustningen slöts efter en upphandling i konkurrens i november 1998 och upprustningen genomfördes successivt till och med 2002. Det torde stått klart för alla inblandade att tågen efter upprustning skulle gå i trafik.

Utrustningen för kameraövervakning har aldrig fungerat tillfredsställande varför SL inte slutgiltigt godkänt installationen. Delar av betalningen har också hållits inne.

En orsak till den bristfälliga funktionen har antagits vara att den elektroniska utrustningen inte klarat de kraftiga variationer i elektrisk spänning som finns i pendeltågstrafiken. Skyddsutrustning mot sådant, så kallat transientskydd, har nu tagits fram och utprovats av Euromaint.

SL påbörjar i dagarna en uppdatering av både de tekniska systemen för videoövervakning och passagerarinformation. Uppdateringen görs på samtliga 52 fordon av typen X10. Denna uppdatering, som omfattar såväl ny programvara som fysiska ombyggnationer, kommer vara fullt genomförd på alla fordon före halvårsskiftet.

2005-12-12

LS 0511-2016

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Anna Kettner