

## Landstingsstyrelsens förslag till beslut

---

### Motion 2004:40 av Olov Lindquist (fp) om servicelinjer i Södertälje

Föredragande landstingsråd: Anna Kettner

#### Ärendet

Motionären föreslår att servicelinjerna i Södertälje ska byggas ut till Fornhöjden och Heikensköldska gården.

#### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att* avslå motionen.

Att genomföra en förlängning av nämnda linjer i Södertälje, skulle innebära att antalet avgångar skulle behöva minskas. Detta är i dagsläget inte aktuellt då trycket på de linjer som går är stort. Då det inte genomförs särskilt många färdtjänstresor inom området är den utökning som motionären föreslår inte ekonomiskt motiverad.

#### Bilagor

- 1 Motion
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2005-09-13

## Behandling i landstingsstyrelsen

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 12 oktober 2005.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet den 25 oktober 2005.

Vid behandlingen i landstingsstyrelsen yrkades bifall dels till landstingsrådsberedningens förslag, dels till m- och kd-ledamöternas förslag, dels till fp-ledamöternas förslag.

Landstingsstyrelsens beslut fattades utan omröstning.

*M- och kd-ledamöterna reserverade sig:*

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

SL överlät den 1 januari 2004 uppdraget att driva servicelinjerna i Stockholms län till färdtjänsten. Färdtjänsten har under 2004 startat ett projekt som innebär att samtliga linjer ska ses över. Översynen har till syfte att förbättra de linjer som har det behovet. Servicelinjerna hade tidigare olika namn, alla linjer kallades inte för 'servicelinjen'. Andra namn var bland andra 'Mjuka linjen'. Färdtjänsten har därför bytt namn på servicelinjerna till ett gemensamt namn 'Närtrafiken', som också tydligare visar syftet med trafiken.

Färdtjänsten har i samarbete med SL, sedan tidigare, sett över Närtrafiken i Södertälje. För närvarande kan en förlängningen inte genomföras utan att sänka antalet avgångar. Detta skulle vara synnerligen olyckligt med anledning av den höga belastningen som ligger på dessa två linjer. Färdtjänstnämnden bedömde också att en förlängning inte är möjlig, utan andra lösningar måste skapas. Till det behövs ett tillskott av kapital men med hänsyn till de relativt få färdtjänstresorna inom de aktuella områdena, kan man inte landstingsekonomiskt motivera denna ökning.

Den för färdtjänstnämnden nyligen presenterade utredningen om Närtrafiken visar att landstingets kostnader för närtrafiken ökat. De effekter i form av minskat antal färdtjänstresor till förmån för resor med närtrafiken har inte

uppnåtts varför ytterligare utredningar måste göras innan beslut om utökning av närtrafiken fattas.”

*Fp-ledamöterna reserverade sig:*

”Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen.

Behovet av en förlängning av befintliga servicelinjer till bostadsområdet Fornhöjden, med ca 400 rörelsehinder, och äldreboendet Heikensköldska gården är stort. Ett svårt ekonomiskt läge gör att nya lösningar måste prövas.

Dagens uppdelning av kollektivtrafiken på två huvudmän, SL och färdtjänstnämnden, leder till ineffektiv trafikplanering och dåligt resursutnyttjande. Dessvärre är det ofta färdtjänstnämndens resenärer som får dra det kortaste strået pga deras begränsade valmöjligheter. Idag riktar sig färdtjänsten till en bred grupp resenärer som erbjuds en begränsad service. Vi vill att den vanliga kollektivtrafiken ska bli tillgänglig för en större grupp resenärer än idag och att färdtjänstnämnden ska koncentrera sina resurser på en mindre grupp med större rörelsehinder som erbjuds en utökad service. Vi vill slå samman SL och färdtjänstnämnd i en gemensam organisation för att möjliggöra en mer optimal trafikplanering där resurserna kan användas effektivare.”

## Ärendet och dess beredning

**Olov Lindquist (fp)** har i en motion (bilaga), väckt den 12 oktober 2004, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt färdtjänstnämnden att utreda om servicelinjerna i Södertälje ska byggas ut till Fornhöjden och Heikensköldska gården.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och färdtjänstnämnden.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 13 september 2005 (bilaga), föreslagit landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta *att* som svar på motionen överlämna direktörens utlåtande.

**Färdtjänstnämnden** har den 15 februari 2005, enligt förvaltningens förslag, avgett följande yttrande.

”SL överlät den 1 januari 2004 uppdraget att driva servicelinjerna i Stockholms län till färdtjänsten. Färdtjänsten har under 2004 startat ett projekt som innebär att samtliga linjer ska ses över. Översynen har till syfte att förbättra de linjer som har det behovet. Servicelinjerna hade tidigare olika namn, alla linjer kallades inte för ’servicelinjen’. Andra namn var bland andra ’Mjuka linjen’. Färdtjänsten har därför bytt namn på servicelinjerna till ett gemensamt namn ’Närtrafiken’, som också tydligare visar syftet med trafiken.

Färdtjänsten har i samarbete med SL, sedan tidigare, sett över Närtrafiken i Södertälje. För närvarande kan en förlängning inte genomföras utan att sänka antalet avgångar. Detta skulle vara synnerligen olyckligt med anledning av den höga belastningen som ligger på dessa två linjer. Färdtjänsten bedömer att en förlängning inte är möjlig, utan andra lösningar måste skapas. Till det behövs ett tillskott av kapital men med hänsyn till det relativt få färdtjänstresorna inom de aktuella områdena, kan man inte landstingsekonomiskt motivera denna ökning.

Färdtjänstnämnden har fått i uppdrag av landstingsfullmäktige att under första halvåret 2005 upprätta en flerårig tidsplan för arbetet med att omvandla servicelinjer till flexlinjer och möjligheterna att inrätta nya flexlinjer. Andra lösningar, till exempel Närtrafiken i Södertälje kommer att ingå i ovan nämnda plan.”

## Bilagor

### Motionen

Södertälje har idag två mycket uppskattade servicelinjer. Den ena går mellan Blombacka och Rosenlund. Den andra mellan Brunnsäng och Bårsta.

Två brister med dessa linjer är att ingen av dem trafikerar bostadsområdet Fornhöjden eller Heikensköldska gården, som är ett stort äldreboende. Fornhöjden beräknas ha ca 400 personer som på ett eller annat sätt är rörelsehindrade och som därmed faller inom de gränser som SL satt upp för att trafikera området med en servicelinje. När det gäller trafikering till Heikensköldska gården undersöktes detta under förra mandatperioden, utan att något beslut om en trafikering fattades.

I en tidigare interpellationsdebatt i samma ärende meddelade majoritetsföreträdaren att det inte var aktuellt att prioritera några av de ovanstående föreslagna förlängningarna.

Jag föreslår därför att landstingsfullmäktige beslutar

*att* uppdra åt färdtjänstnämnden att utreda om servicelinjerna i Södertälje ska byggas ut till Fornhöjden och Heikensköldska gården

Södertälje den 12 oktober 2004

Olov Lindquist (fp)

## Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

### Förvaltningens synpunkter

Från den 1 januari 2004 har Färdtjänsten ansvar för servicelinjer och flexlinjer i länet, vilka trafikeras med buss. Med servicelinje avses en tidtabellsstyrd linje med bestämd sträckning och med flexlinje avses en anropsstyrd linje, som trafikerar mötesplatser till vilka beställning görs. Den gemensamma benämningen för denna trafik är numera "Närtrafiken". I

fullmäktiges budget för 2005 anges att satsningen på närtrafiken ska fortsätta för att framöver kunna ge en bättre trafik för färdtjänstens kunder och särskilt de personer som har svårt att röra sig. Servicelinjer och flexlinjer ska i ökad utsträckning ge resenärerna tillgång till en allmän kollektivtrafik. Fullmäktige har därför uppdragit till färdtjänstnämnden att under första halvåret 2005 upprätta en flerårig tidsplan för arbetet med att omvandla servicelinjer till flexlinjer och möjligheterna att inrätta nya flexlinjer.

Färdtjänsten har genomfört en utredning, som presenterades vid färdtjänstnämndens möte i juni, och vars syfte är att redovisa en flerårig tidplan för bland annat möjligheterna att bygga ut närtrafiken. I utredningen pekar man på att en eventuell utbyggnad av närtrafiken i Södertälje bör ske genom att man skapar en matartrafik som trafikeras med mindre fordon från de yttre områdena i Södertälje till de båda befintliga linjerna. För att åstadkomma detta krävs att man tillför resurser och ett genomförande är avhängigt de ekonomiska ramarna inför år 2006 och framåt.

En tidigare översyn av närtrafiken i Södertälje har gjorts i samarbete med AB Storstockholms Lokaltrafik. Denna visade att en utvidgning av närtrafiken inte rymdes inom de ekonomiska ramarna. Det skulle dock vara möjligt att inom befintliga ramar prioritera om trafiken. Genom att t.ex. minska antalet avgångar skulle ekonomiskt utrymme kunna skapas för att möjliggöra en förlängning av linjerna. Detta bedömdes emellertid av färdtjänsten inte vara något bra alternativ, eftersom de befintliga linjerna var hårt belastade och ett minskat antal avgångar skulle försämra trafiken.

Närtrafiken i Södertälje är under upphandling och en ny avtalsperiod kommer att starta sommaren 2006. I det nya avtalet kommer man att ta hänsyn till att resenärsvolymen är stor och trafikeringen kommer därför att ske med större bussar än idag. Under hösten 2006 kommer en särskild uppföljning av trafiken att göras med anledning dels av det nya avtalet och dels av den förändrade trafikeringen. I samband med detta kommer diskussioner att inledas med företrädare från bland andra kommunen samt

pensionärs- och handikapporganisationerna om de linjesträckningar som föreligger idag. De erfarenheter som dessa diskussioner och 2006 års uppföljning av trafiken ger kan därefter tas tillvara för att ingå bland de prioriteringar av trafiken som kommer att göras i 2007 års budget.

Förvaltningen finner därför, enligt det ovan redovisade, inte något behov av ytterligare utredning av utbyggnad av servicelinjerna i Södertälje.